Presented by skillful craftsmen in operation since 1912.



伝 統 と 革 新 の 融 合

OGASAKA SKI



2014-2015 COLLECTION

オールシチュエーションモデルに 生まれ変わった“ユニティ”の魅力を語ろう


SAJ26承認第1014号　写真提供:月刊スキージャーナル

写真：藤巻剛
協力：戸隠スキー場、戸隠高原ホテル

Photo : Go FUJIMAKI
Special Thanks to : Togakushi Ski Area, Togakushi Kogen Hotel

1979年に登場以来、デモンストレーター選考会でオガサカチームのデモンストレーターたちが愛用し基礎スキーの名機となったオガサカの〈ユニティ〉シリーズ。その〈ユニティ〉シリーズが、来季に向けてフルモデルチェンジ。整地はもちろん、ちょっとしたパウダーや春の悪雪までを楽しめる“ オールシチュエーションモデル ”として登場する。その乗り味と実力を猪又一之と渡部浩司が語る。

新しい〈ユニティ〉の特徴は？

――〈ユニティ〉が、来季に向けて、どんなモデルに生まれ変わるのでしょう。

猪又一之(以下、猪又)　ひとことで言えば、“ゲレンデを中心にしたオールシチュエーションモデル”に生まれ変わります。そのためにスキーを全体に幅広くして、スキーを雪面から浮かせる“浮力”を優先して作っていることが特徴です。

――170㌢のモデルでトップから118―76―102㍉ですから、トップで5㍉、センターで6㍉幅広くなっていますね。

渡部浩司(以下、渡部)　その幅広さとテール側のロッカー(テールロッカー3㌫)があるので、実際に滑ってみると、スキーをまわすピボット的な運動がとてもしやすいフィーリングがありました。とくにスキーを深くまわしていったときに、テール側のロッカーがスムーズに雪を逃がしてくれるので、気持ち良くターンを作れるし、自分でスキーを操作する楽しさが得られるスキーに仕上がっていると思います。

猪又　実際に滑ってみて感じるのは、スキーが全体的にしっかりと雪面を押しながらたわんでくれるということです。今までのユニティと同じように〈ネオフレックスエッジ〉という刻みを入れたエッジを使っているのですが、スキーが太くなったぶん、たわんだときの舟底形状が少なくなり、全体的に円くきれいにたわむようになりました。そのためスキーをたわませたときに、前に進んでいく力をしっかり感じられるようになりました。これもスキーの形状を太めにして、浮力をとらえるようにした効果だと思います。

――おふたりが普段使っている〈TC〉シリーズや〈ケオッズ〉シリーズと比べると、乗り味はかなり違ってきますか？

渡部　そうですね、〈TC〉シリーズと比べると、やはり雪のつかまえ方がすごくソフトで、中速域でのターンのしやすさを感じますね。

猪又　中速ね。

渡部　はい。高速でも大丈夫なんですけれど、気持ち良いのは、やっぱり中速。ガッツリ攻めるという感じではなく、楽に、雪の感触を楽しみながら滑るのに向いていると思います。

猪又　そうだよね。今までのように技術志向の指導員向けのスキーというより、さまざまな状況のゲレンデを楽しみたいというスキーヤーに使ってもらいたいスキーですね。雪のコンディションに対する対応幅も広いし。

SAJ26承認第1013号　写真提供:月刊スキージャーナル



ちょっと手強かった斜面でも
余裕を持って滑れる一台

――やはり、斜面や雪の状況に対する対応幅も違いますか。

猪又　はい。私の住んでいる長野もそうなのですが、今のスキー場はきれいに整地してあっても雪は軟らかくて、ビシッと硬く締まっていることは少ないことが多いものです。そういう軟らかい条件の雪の場合、選手用のスキーは強すぎて滑りにくさが出てしまいやすい。でも、新しい〈ユニティ〉の場合は、スキー自体が幅広いので、そういう軟らかい雪のなかでも浮力を活かして楽に滑ることができます。そういう意味でも、ゲレンデを楽しむスキーヤーに優しいスキーだと思います。

渡部　春のザラメ雪や悪雪も同じですよね。シーズン中のちょっとしたパウダーが楽しいのはもちろん、デモモデルだと滑りにくくなってしまう悪雪やザブザブした雪も気持ち良く滑れると思います。今回もちょっとザブッた場所を滑ってみたんですけれど、スキーがキューンと返ってきて、パウダーを滑っているみたいな感じでした(笑)。

猪又　スキー自体に浮力があるから、ザブ雪のように足場がない雪のなかでもトップが浮いてきて、スキーの扱いがすごく楽なんです。

――そういう意味では、春のシーズンに良さそうですね。

渡部　そうですね。月山にぴったり合うスキーだと思います

SAJ26承認第1010号　写真提供:月刊スキージャーナル

Kazuyuki INOMATA

1970年1月1日生まれ、長野県出身。1996年、技術選参戦2年目のルスツ大会で総合優勝を遂げたのち、2008年に引退するまで、技術選を代表する選手のひとりとして活躍したスキーヤー。長野県やオガサカチームのコーチを務めるなど、スキー技術に対する造詣は深い。栂池スキースクール所属

SAJ26承認第1009号　写真提供:月刊スキージャーナル

Koji WATANABE

1981年4月8日生まれ、山形県出身。シーズン中は湯殿山スキースクールをベースに、春以降は月山に拠点を移して毎年、11月から6月いっぱいまで雪上に立ち、スキー指導にあたる。技術選でも上位で活躍し、今年は総合16位。初のSAJナショナルデモンストレーター認定を受ける

Talk about オガサカ・ユニティシリーズ

猪又一之 × 渡部浩司

Kazuyuki INOMATA × Koji WATANABE

（笑）。

猪又　たしかに月山は良いかもね。ザラメ雪もザブ雪もあって（笑）。さっきコブにも入ったんですけれど、一般的にスキーが太いと硬いコブでは引っかかって脚をきれいにそろえて滑るのはむずかしいんです。だけど軟らかい雪になると、浮力が出てスキーがまわしやすくなるし、〈ユニティ〉のなめらかさが活きて、コブのなかでも楽に滑ることができます。だから、月山に代表される春スキーにはぴったりだと思います。

渡部　一般的なスキーヤーの多くは、春の悪雪になるとなかなかうまく滑れないし、疲れてしまうので、もうシーズンも終わりだなと感じる人が多いと思います。でも、新しい〈ユニティ〉なら、そういうコンディションでも楽に滑れます。だから、今までよりも長くスキーシーズンを楽しんでもらえるんじゃないでしょうか。

猪又　新しい〈ユニティ〉のもうひとつの特徴は、バランスがとりやすいことです。スキーが幅広いぶんエッジが足の外側に出ているので、傾いたときにスキーが内側に入ろうとする力を感じられて、傾いたバランスを維持しやすい。だから、圧雪したバーンをカービングで滑ることも楽だし、自分からスキーをずらして滑ることもやりやすい。このバランスのとりやすさは、幅広いスキーヤーにとってメリットになる部分だと思います。

渡部　そのバランスのとりやすさが、シチュエーションへの対応しやすさにもつながっているのでしょうね。

猪又　そうだと思う。ガッチリ滑りたいという人は〈TC〉や〈ケオッズ〉シリーズを選んでもらうとして、ゲレンデをメインに気持ち良く、快適なスキーを、長いシーズンをとおして楽しみたいというスキーヤーには、新しい〈ユニティ〉を選んでもらいたいですね。新雪や整地が気持ち良いのはもちろん、荒れたバーンや春の悪雪など、今まではちょっと手強く感じていたコンディションでも、余裕を持って滑ってもらえると思います。

シーズン初めの新雪から春の悪雪まで シーズンを長く楽しめるモデル



SAJ26承認第1012号　写真提供:月刊スキージャーナル

3機種の〈ユニティ〉を選ぶポイントは？

――　新しい〈ユニティ〉シリーズには《U-AS/1》から《U-AS/3》まで3モデルがそろいますが、どんな基準で選べば良いのですか？

猪又　たとえば《U-AS/1》はメタル入りで、《U-AS/2》は入っていないのですが、そこからくる乗り味の違いで選ぶと良いと思います。

渡部　僕は《U-AS/1》のなめらかなフィーリングが好きですね。

猪又　でしょう。《U-AS/1》はなめらかなスキーで、まったりとした返りだから、小まわりでタイミングが合うと気持ちが良いでしょ？

渡部　はい。自分でスキーを抜くんじゃなく、タイミングが合ってスキーがまったり抜けてくるので、そのフィーリングがとても良いですね。楽しいです（笑）。

猪又　スキーが強いとタイミングをとらえるのがむずかしいんですけれど、《U-AS/1》は適度にマイルドなのでタイミングをとる幅がかなり広い。だから、一般スキーヤーにもその感覚を楽しんでもらえると思います。

渡部　一之さんは、どうなんです？

猪又　僕はメタルのスキーより、グラス素材のスキーのほうが好きなんです。だから《U-AS/2》のほうが好みだね。こちらのほうがターン後半の弾きが良くて、それを使った小まわりなんかがしやすいから。試乗会などで話を聞いても、そういう好みの違いはあるみたいだから、自分がスキーに求める弾きのリズムに合わせて選んでもらえば良いと思います。

UNITY series

大胆に生まれ変わったUNITYシリーズ。
発売以来、操作性に優れたデモモデルとして長く愛されてきたUNITYシリーズが新たなコンセプトの元、大胆に生まれ変わりました。“雪質や雪面状況を選ぶことなく楽しさを追求したゲレンデ（オールシチュエーション）オールラウンドスキー”。パウダーから春先の悪雪まで、スキーシーズンを長く楽しめます。技術志向にとらわれず、滑り方にこだわらず各々のスタイルで雪山を少しでも長い時間、長い期間楽しんでいただけるシリーズの登場です。やや、ワイドなセンター幅とロッカー形状（F.F.S 5%、TAIL ROCKER 3%）、そしてオガサカ独自のテクノロジーにより、抜群の操作性と雪質を選ぶことのない圧倒的な乗りやすさを実現。雪面状況が変化しても安定した操作が可能です。「スキー本来の楽しさ、心地よさを多くの人に体感していただきたい。」そんな思いを込めた新たなスタイルの提案です。



U-AS/1　U-AS/2　U-AS/3

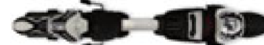
U-AS/1

日本製

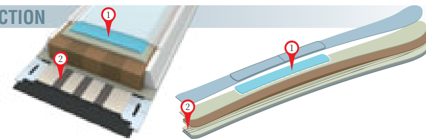
新生UNITYシリーズの最高峰モデル。F.F.S 5(Front Float System 5%)、TAIL ROCKER 3%、F.L.F、FLSを搭載。ネオフレックス・エッジを採用。新たな強化材ZTC(ゼロテンションカーボン)との相乗効果により、雪質や雪面状況を選ぶことなく抜群の操作性と圧倒的な乗りやすさを実現。長いコースを滑っても疲れにくく、長時間の滑走が可能です。低速から高速まで、ハードパックからパウダーまで、また春先の悪雪など、様々な条件下で思いのままの操作が可能です。思い思いのスタイルでスキーシーズンを長く楽しめるオールシチュエーション対応の最高級ゲレンデオールラウンドスキーです。

Length:155･160･165･170cm　＼96,000［税別価格］

●マーカー 12.0 Glide Control D System付モデル ････ ＼119,000［税別価格］



ビンディング:チェコ製／重量〈½セット〉:1,130g／ソールサイズ調整幅:264〜379mm／DIN:4−12



◎シェルトップ構造
①Fullengthstabilizer
②特殊F.R.P(ZTCタイプ)

U-AS/2

期間限定カラーオーダー対応　日本製

F.F.S 5(Front Float System 5%)、TAIL ROCKER 3%、F.L.Fを搭載。ネオフレックス･エッジを採用。U-AS/1よりもさらにたわみを出しやすく、綺麗なたわみを利用した連続ターンが楽しめます。U-AS/1同様、スキーシーズンを長く楽しめるオールシチュエーション対応のゲレンデオールラウンドスキーです。軽量芯材の採用で軽さを追求しました。チロリアSLR10 RD/WT付モデル。
※7月末までの期間限定で8色の中からお好きなカラーをオーダー出来ます。

Length:150･155･160･165cm　＼90,000［税別価格］

●チロリア SLR10 RD/WT付モデル(ビンディング:オーストリア製／重量〈½セット･Super Lite Rail Base含む〉:1,000g／ソールサイズ調整幅:255〜338mm／DIN:3−10)

U-AS/3

期間限定カラーオーダー対応　日本製

F.F.S 5(Front Float System 5%)、TAIL ROCKER 3%、F.L.Fを搭載。ネオフレックス･エッジを採用。UNITYの楽しさを幅広い層のスキーヤーに体感していただけるように開発されたモデルです。U-AS/1、U-AS/2よりも低速時の操作性、特にスキーの動かしやすさに優れておりスピードのコントロールが容易です。145cmのサイズもラインナップされているため、女性、シニア、短いスキーを好む方にもお勧めです。シリーズ最軽量。
※7月末までの期間限定で8色の中からお好きなカラーをオーダー出来ます。

Length:145･150･155cm　＼66,000［税別価格］

●チロリア LRX 9.0 WT/WT付モデル ･･････････ ＼80,000［税別価格］



ビンディング:オーストリア製／重量〈½セット･Lite Rail Base MEDIUM含む〉:1,000g／ソールサイズ調整幅:239〜323mm／DIN:2.5−9

期間限定カラーオーダー　7/31締切

基本設定カラーの他に、期間限定で8種のカラーバリエーションの中からお選びいただけます。(U-AS/2、U-AS/3共通カラー)

BL（ブルー）
DG（ディープグリーン）
PK（ピンク）
PU（パープル）
GR（グリーン）
LB（ライトブルー）
TA（ターコイズ）
WT（ホワイト）

	Length (cm)	Radius (m)	3サイズ トップ	3サイズ センター	3サイズ テール	構造		構成材	滑走面 素材	滑走面 仕上げ	滑走面 ストラクチャー	エッジ	½セット重量 (g/m)※
U-AS/1	170	17.5	118	76	102	シェルトップ	F.F.S F.L.F F.L.S	NFウッドコア AL7178 & 特殊F.R.P & 特殊F.R.P(ZTCタイプ)	シンタードベース･グラファイト	ミクロストーン&セラミックディスクフィニッシュ	クロス	ネオフレックス	1,042
	165	15.9		75									
	160	14.4		74									
	155	13.0		73									
U-AS/2	165	15.9		75			F.F.S F.L.F	NFウッドコア 特殊F.R.P					873
	160	14.4		74									
	155	13.0		73									
	150	11.8		72									
U-AS/3	155	13.0		73							ミクロストーン		852
	150	11.8		72									
	145	10.6		71									

F.F.S Front Float System　F.L.F Front Lead Function　P.P.F Powerplatformfunction　B.M Beamsystem　F.L.S Fullengthstabilizer

※½セット重量は参考値ですので予めご了承ください。

進化するテクノロジーと伝統のハンドメイド技術の一体化。

オガサカのスキーは厳しい品質管理のもと、長野本社工場で製作されています。

TECHNOLOGY

F.F.S フロント・フロート・システム《F.F.S:Front Float System》

トップ側の接雪点を従来より数%ブーツセンター寄りにしたフロントロッカー形状と、フロント・リード・ファンクション(F.L.F)とが相互に作用し、ターン中のトップ部の雪面抵抗を最適に分散させ、雪質や斜面の状況にとらわれることなく、安定したエッジグリップと走りを生み出します。

F.L.F フロント・リード・ファンクション《F.L.F:Front Lead Function》

スキーの角付けで、たわみが出しやすく、内傾角度を大きくとれるようになり、"楽に"そして"素早く"谷回りのターンが可能になります。さらに、角付けをすればするほどエッジの接雪長が長くなるため、エッジグリップ力と滑走安定性が増します。また、エッジングの可動範囲が大きくなり、スピードコントロールが容易になります。(PAT. No.3837716)

PPF パワープラットフォームファンクション《PPF:Powerplatformfunction》

芯材に板状のアルミ合金を埋め込み剛性等を部分的に高め、スキーの性能を向上させるシステムです。足下に配置することで足下のグリップ力が格段に向上し、相対的にスキーのトップ&テールがしなやかに感じられます。また、足下のたわみが抑えられるためたわみ止まりし、スキーの安定性が向上します。スキーの構造特性によって芯材の上部または下部に配置されます。

BM SYSTEM ビームシステム《BMS:Beamsystem》

断面が矩形の棒状または板状のアルミを芯材の足下位置に埋め込み、スキー性能を向上させます。PPFよりもたわみ止まり効果は減少しますが、必要なグリップ力は確保し、PPFよりスキー全体がしなやかなフレックスになり、スキーの"走り"効果が得られます。また、分割されて配置されているため、ねじれ力には影響せず、雪面に張り付く感じでフィットしますので安定性が向上します。

F.L.S フルレングススタビライザー《FLS:Fullengthstabilizer》

滑走中スキーヤーの動き、パワーを的確に、スキーのトップ、テールへと伝え、雪面から受ける振動を軽減して、安定したバランスで滑走させる機能です。しっとりとした滑らかな滑走感覚が味わえます。

NFE ネオフレックス・エッジ《NFE:Neo Flex Edge》

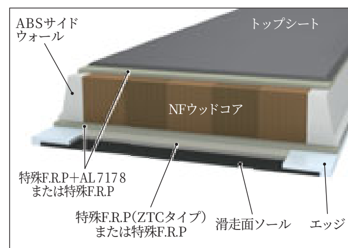
エッジに等間隔の刻みを入れて弧で連続させている構造で、滑走面に合わせてスムーズにエッジ全体が伸張される設計のため、スキーのフレックスを出しやすく、なめらかな操作性を生み出します。



CONSTRUCTION

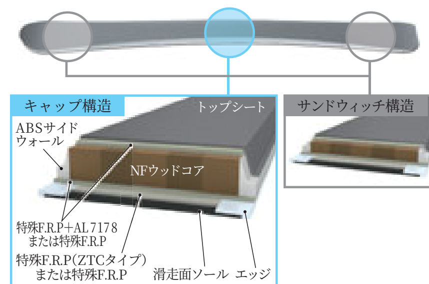
サンドウィッチ構造

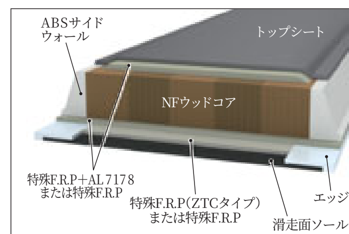
特殊F.R.P、AL7178などで強化したシートを芯材(ウッドコア)の上下にラミネートした積層構造で、スキーでは最も基本的な構造です。
サンドウィッチ構造は、全ての構成材がラミネート状態となっているため、スキーのたわみに対して最も内部歪みの発生しにくい構造となります。このため、スキーの上面に加わる力をそのままダイレクトに雪面に伝えることができます。更に、ターン中はその力をキープすることができるため、オーソドックスでマイルドな感じのスキーになります。



ツインキール構造

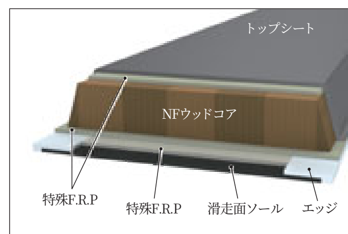
独自開発のサンドウィッチ&キャップ構造です。センター部は『キャップ構造』で高トーション性を、ショルダー部とテール部は『サンドウィッチ構造』で高フレックス性を出し、さらにトップからテールの全長にわたり衝撃吸収に優れたABSサイドウォールを配してトーション、フレックス、ダンパーのトリプル効果を発揮する複合構造です。(PAT. No.2608528)





シェルトップ構造

基本的には、サンドウィッチ構造をベースに上面の両角に段差をつけることにより、外部から受ける衝撃を軽減させ、フォルムをより洗練させた構造です。



キャップ構造

オガサカ独自の設計理論を生かし、その基本構造はサンドウィッチで上面および両サイドをシートで覆い、キャップ型に成型した構造です。これにより軽量で、より洗練されたフォルムになります。

PRODUCT MATRIX

RADIUS(回転半径)[m]

10 / 15 / 20 / 25 / 30 / 35 / 40 / 45

RACING

- TRIUN GS-27 185cm〈R:28.1m〉
- TRIUN GS-23 175cm〈R:24.1m〉/180cm〈R:24.1m〉/185cm〈R:24.0m〉
- TRIUN SL 155cm〈R:11.3m〉/160cm〈R:12.1m〉/165cm〈R:12.9m〉
- TRIUN S 150cm〈R:10.4m〉/155cm〈R:11.2m〉/160cm〈R:12.0m〉/165cm〈R:12.8m〉
- TRIUN SG-45 205cm〈R>45m〉/210cm〈R>45m〉
- TRIUN SG-40 200cm〈R>40m〉/205cm〈R>40m〉
- TRIUN GS-35 190cm〈R>35m〉/195cm〈R>35m〉
- TRIUN GS-30 183cm〈R>30m〉/188cm〈R>30m〉

ATHLETE

- TC-LZ 178cm〈R:23.6m〉/183cm〈R:25.0m〉/188cm〈R:26.5m〉
- TC-MZ 167cm〈R:17.7m〉/172cm〈R:18.9m〉/177cm〈R:20.1m〉
- TC-SZ 155cm〈R:11.2m〉/160cm〈R:12.0m〉/165cm〈R:12.8m〉/170cm〈R:13.7m〉

TECHNICAL

- KS-RS 155cm〈R:13.1m〉/160cm〈R:14.1m〉/165cm〈R:15.1m〉/170cm〈R:16.1m〉
- KS-RS/G 155cm〈R:13.1m〉/160cm〈R:14.1m〉/165cm〈R:15.1m〉/170cm〈R:16.1m〉
- KS-MD 155cm〈R:12.8m〉/160cm〈R:13.7m〉/165cm〈R:14.7m〉/170cm〈R:15.7m〉
- KS-MS 155cm〈R:11.2m〉/160cm〈R:12m〉/165cm〈R:12.8m〉/170cm〈R:13.7m〉

GELANDE ALLROUND

- U-AS/1 155cm〈R:13.0m〉/160cm〈R:14.4m〉/165cm〈R:15.9m〉/170cm〈R:17.5m〉
- U-AS/2 150cm〈R:11.8m〉/155cm〈R:13.0m〉/160cm〈R:14.4m〉/165cm〈R:15.9m〉
- U-AS/3 145cm〈R:10.6m〉/150cm〈R:11.8m〉/155cm〈R:13.0m〉

UTILITY

- AZ-15/WT AZ-15/BK 155cm〈R:13.1m〉/165cm〈R:15.1m〉
- YŌIDON I 123cm〈R:8.3m〉
- PG-Mr/Ms/Mv 140cm〈R:9.9m〉/145cm〈R:10.7m〉/150cm〈R:11.6m〉/155cm〈R:12.5m〉
- LONGCRUISE 167cm〈R:16.5m〉/172cm〈R:17.6m〉/177cm〈R:18.8m〉

MOUNTAIN

- ET-12.5 183cm〈R:31.3m〉/188cm〈R:33.8m〉
- ET-9.8 170cm〈R:17.7m〉/177cm〈R:19.7m〉
- ET-9.0 173cm〈R:19.0m〉/183cm〈R:21.6m〉
- ET-8.0 168cm〈R:17.4m〉/178cm〈R:19.8m〉

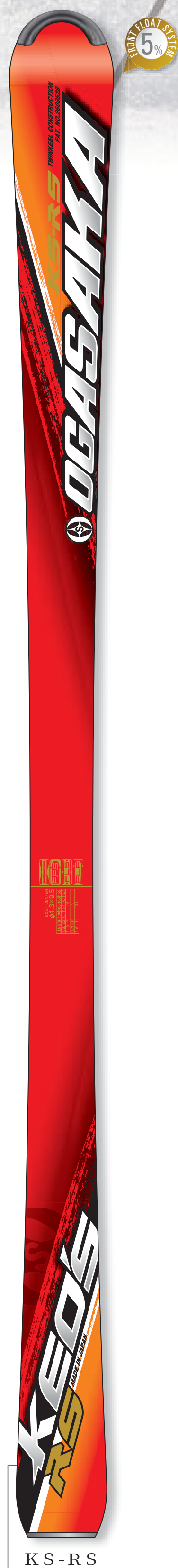
KEO'S series

技術を追求するコアユーザーにお勧めするKEO'Sシリーズに、新たにKS-RS、KS-RS/Gが登場。FRONT ROCKER形状とフロントリードファンクションとが相互に作用するFront Float System（フロントフロートシステム）を搭載。新たな強化材ZTC（ゼロテンションカーボン）とPPF（パワープラットフォームファンクション）との相乗効果により、必要以上にたわみ過ぎず足元の踏み止まりがあるため、不安定に変化する雪面や雪質においても安定した操作が可能です。雪質を選ぶことなく一定した面圧が得られるため、優れたグリップ力と推進力が生まれます。滑らかでスムーズな乗り心地ながらツインキール構造特有のレスポンスを感じる走りとキレが特徴のテクニカルオールラウンドモデルです。プライズテストなど受検者にもお勧めの頼れるパートナーです。



SAJ26承認第0909号
写真提供:矢田部 裕カメラマン

TECHNICAL



KS-RS



KS-RS/G


SAJ26承認第01038号
写真提供:Masaru Nakamura

KS-RS

日本製

F.F.S 5(Front Float System 5%)、F.L.F、PPF、FLSを搭載。新たな強化材ZTC(ゼロテンションカーボン)との相乗効果により、様々な状況下で安定した性能を発揮します。難しい雪質でも安定した面圧の確保が可能なためグリップ力と走りが向上しました。滑らかな乗り心地のなかにもツインキール構造特有のシャープな反応の良さが感じられます。雪質や状況、回転弧を問わず高い性能を発揮します。

Length:155・160・165・170cm　\99,000[税別価格]

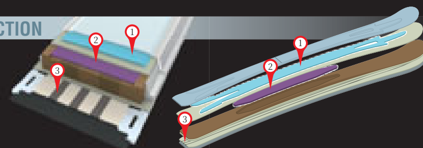
●RC-600FL付モデル……………………… \115,000[税別価格]
重量〈½セット〉:530g　日本製

●FM-600付モデル ………………………… \108,800[税別価格]
重量〈½セット〉:417g　日本製

●チロリア PRD12《Triflex plate》付モデル … \124,000[税別価格]
重量〈½セット・Triflex plate含む〉:1,360g/ソールサイズ調整幅:255〜378mm/DIN:3.5−12
オーストリア製

TECHNOLOGY & CONSTRUCTION

◎ツインキール構造
①Fulllengthstabilizer
②Powerplatformfunction
③特殊F.R.P(ZTCタイプ)



KS-RS/G

日本製

F.F.S 5(Front Float System 5%)、F.L.Fを搭載。KS-RSと同様のサイドカーブを採用。操作ポイントを広げ、雪質の変化への対応幅も広がり、より操作しやく乗りやすくなりました。また、抜群の回転性能があり、ショートターンも容易です。軽さとツインキール構造特有の軽快な滑走感覚は幅広い層のスキーヤーにご満足いただけます。チロリアPRD11付。

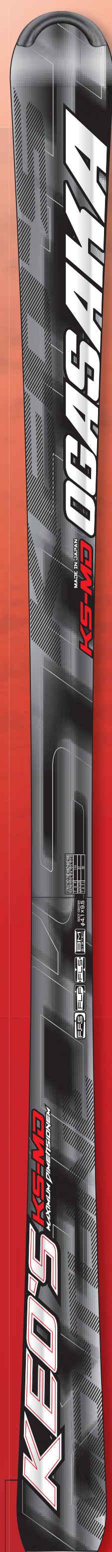
Length:155・160・165・170cm　\95,000[税別価格]

●チロリア PRD11付モデル(ビンディング:オーストリア製/重量〈½セット・Power Rail Pro Base含む〉:1,335g/ソールサイズ調整幅:257〜380mm/DIN:3−11)

	Length (cm)	Radius (m)	3サイズ トップ	3サイズ センター	3サイズ テール	構造		構成材	滑走面 素材	滑走面 仕上げ	滑走面 ストラクチャー	エッジ	½セット重量 (g/m)※
KS-RS	170	16.1	116	70	101	ツインキール	F.F.S F.L.P PPF F.L.S	NFウッドコア AL7178 & 特殊F.R.P & 特殊F.R.P(ZTCタイプ)	シンタードベース・グラファイト	ミクロストーン&セラミックディスクフィニッシュ	クロス	シームレス	1,048
	165	15.1											
	160	14.1											
	155	13.1											
KS-RS/G	170	16.1					F.F.S F.L.P	NFウッドコア 特殊F.R.P					897
	165	15.1											
	160	14.1											
	155	13.1											

F.F.S Front Float System　F.L.P Front Lead Function　PPF Powerplatformfunction　BM Beamsystem　F.L.S Fulllengthstabilizer

※½セット重量は参考値ですので予めご了承ください。





KS-MD





KS-MS





SAJ26承認第0907号
写真提供:矢田部 裕カメラマン

KS-MD

日本製

F.F.S 5(Front Float System 5%)、Beamsystem、F.L.F、FLSを搭載。F・クロスを採用。難しい雪面状況下でも安定した面圧確保によるグリップ力が感じられ、余裕を持って操作が出来ます。シェルトップ構造特有のしなやかな乗り心地に加え、スキー全体のたわみを生かした滑りがしやすく、ロングターン、ショートターンを問わず操作が容易です。

Length:155・160・165・170cm　\98,000[税別価格]

●RC-600FL付モデル ························ \114,000[税別価格]

重量〈½セット〉:530g　日本製

●FM-600付モデル ························ \107,800[税別価格]

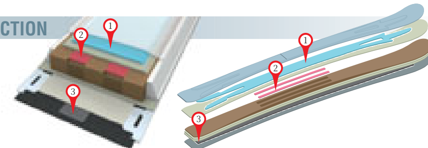
重量〈½セット〉:417g　日本製

●チロリア PRD12付モデル ················· \122,000[税別価格]

ビンディング:オーストリア製／重量〈½セット・Power Rail Pro Base含む〉:1,360g／ソールサイズ調整幅:257〜380mm／DIN:3.5−12

TECHNOLOGY & CONSTRUCTION

◎シェルトップ構造
①Fulllengthstabilizer
②Beamsystem
③Fiberクロス



KS-MS

日本製

F.F.S 5(Front Float System 5%)、F.L.Fを搭載。ショートターン重視のオールラウンドモデル。軽快な滑走感覚で抜群の回転性能があるため、ショートターンが苦手な人におすすめ。操作ポイントが広く、レベルアップに貢献します。チロリアPRD11付。

Length:155・160・165・170cm　\93,000[税別価格]

●チロリア PRD11付モデル(ビンディング:オーストリア製／重量〈½セット・Power Rail Pro Base含む〉:1,335g／ソールサイズ調整幅:257〜380mm／DIN:3−11)

	Length (cm)	Radius (m)	3サイズ トップ	3サイズ センター	3サイズ テール	構造		構成材	滑走面 素材	滑走面 仕上げ	滑走面 ストラクチャー	エッジ	½セット重量 (g/m)※
KS-MD	170	15.7	114	67	99	シェルトップ	F.F.S / F.L.P / BM SYSTEM / F.L.S	NFウッドコア AL7178 & 特殊F.R.P Fiberクロス	シンタードベース・グラファイト	ミクロストーン&セラミックディスクフィニッシュ	クロス	シームレス	1,006
	165	14.7											
	160	13.7											
	155	12.8											
KS-MS	170	13.7	117	67	104	シェルトップ	F.F.S / F.L.P	NFウッドコア 特殊F.R.P	シンタードベース・グラファイト	ミクロストーン&セラミックディスクフィニッシュ	クロス	シームレス	873
	165	12.8											
	160	12.0											
	155	11.2											

F.F.S Front Float System　F.L.P Front Lead Function　PPF Powerplatformfunction　BM Beamsystem　F.L.S Fulllengthstabilizer

※½セット重量は参考値ですので予めご了承ください。

継承される
～ オガサカの底力 ～
勇者の遺伝子

**第51回全日本スキー技術選手権大会（兼第34回デモンストレーター選考会）において
高い次元のパフォーマンスを発揮したオガサカスキーチーム。
丸山貴雄は8度目の表彰台を獲得し、渡部浩司はナショナルデモ初認定。
さらに、技術選卒業を発表した片山秀斗も
9位という好成績で自らの有終の美を飾った。**

Koji WATANABE
渡部浩司

わたなべこうじ●1981年4月8日生まれ、山形県出身。小回り不整地種目を得意とする、オガサカチームのホープ。今年ナショナルデモ初認定

SAJ26承認第0851号　写真提供：月刊スキーグラフィック

Takao MARUYAMA
丸山貴雄

まるやまたかお●1978年11月21日生まれ、長野県白馬村出身。SAJナショナルデモ6期目。12年技術選史上初の男子三連覇達成。13年2位、14年3位

SAJ26承認第0854号　写真提供：月刊スキーグラフィック

Hideto KATAYAMA
片山 秀斗

かたやまひでと●1973年9月1日生まれ、新潟県出身。技術選では3度表彰台を獲得したが、今年惜しまれつつも引退。SAJナショナルデモに復帰し、6期目を務める

SAJ26承認第0853号　写真提供：月刊スキーグラフィック

悪条件の中でもプラスに働いたTCシリーズ

2014年3月に開催された第51回全日本スキー技術選手権大会（兼第34回デモンストレーター選考会）。毎年高次元のパフォーマンスで会場を沸かせるオガサカチームは今年、白馬八方尾根スキー場を舞台に層の厚さを証明した。

今大会の最大の特徴は、デモンストレーター選考会も兼ねられている点だった。白馬八方尾根スキー場の極めて難易度の高い斜面設定において、アスリートとしての先鋭的なスキー技術が求められる技術選の要素と、指導者のリーダーとして模範を示し指導する力を評価されるデモ選の要素が複合された。そのため、デモンストレーターとしての資質が問われる規制種目も用意された。

そのような難設定の中で、2012年、技術選史上初となる男子総合3連覇を果たした丸山貴雄は、安定した強さで通算8度目となるポディウムを獲得。また、今大会で技術選引退を発表した片山秀斗は、最終種目の小回り急斜面不整地において285という高得点をマーク。ナショナルデモンストレーター（以下、ナショナルデモ）に復帰した。さらに、オガサカチームの中堅選手として年々頭角を現している渡部浩司は、気迫溢れるパフォーマンスを発揮。見事、ナショナルデモに初認定された。さらに、岡田慎、徳竹剛、竹田征吾、池田麻里も加わり、オガサカスキーチームから、7人の新ナショナルデモが誕生。スキーメーカーとして、不動のナショナルデモ輩出率ナンバーワンを維持し続けている。

オガサカスキーが技術選で勝つためのスキーとして開発しているのが、丸山貴雄を始めとするトップ選手の声から生まれたTCシリーズだ。とくに今年はデモ選も兼ねていたことから、さまざまな斜面設定やスピードを想定し、どのような条件の中でも選手が最大限のパフォーマンスを発揮できることを目指して開発された。

「どこか一つのシチュエーションということではなく、さまざまな状況の中でテストを繰り返し開発しました。そのため、これまで以上に対応幅の広いスキーに仕上がりました。今年も刻々と状況が変化しましたが、すべての種目において、スキーがプラスに働いてくれたと感じています」（丸山）

スキーと選手の信頼関係。それが、オガサカチームの底力に結びついたことは間違いない。

村山眞史、眞嶋和隆＝写真　白馬八方尾根スキー場＝協力
photo:Masafumi MURAYAMA,Kazutaka MASHIMA cooperation:Hakuba Happoone Ski Area

月刊スキーグラフィック2014年5月号より転載

無敵の強さを発揮した技術選モデル

7名のナショナルデモを誕生させた「TC」シリーズ

OGASAKA TOP SKIER'S IMPRESSION



SAJ26承認第0847号　写真提供:月刊スキーグラフィック

どちらも対応幅が広く、不安なく安定した滑りができた

『TC-LZ』は 188cm、『TC-SZ』は 165cm を使用。基本的にオガサカスキーは雪質やスピードなど、対応幅の広いスキーですが、ソデグロの大回り急斜面ナチュラルの荒れたバーン状況でも『TC-LZ』はばたつくことがなく、安定した滑りができたと感じています。また、『TC-SZ』に関しても、対応幅のあるスキー。硬いウサギ平でも、硫安が撒かれた名木山の中壁でも、カービング要素だけでなく、回し込みもでき不安なく滑りきることができました。



SAJ26承認第0849号　写真提供:月刊スキーグラフィック

トップが浮くような感覚で、推進力を邪魔せず前に進んでくれる

『TC-LZ』も『TC-SZ』も共通して改善されたのが、トップがスムーズに浮いてくるような感覚で、推進力を邪魔せずすーっと進む力に変えてくれる点。とくに大回り急斜面ナチュラルは、荒れた軟らかい雪の中でもスキーが止まらずに動いてくれるのを実感できました。一方小回り系で使用した『TC-SZ』は、ウサギ平のしまった整地でも動きが出せましたし、コブのなかでもスキーが止まることなくスムーズに動き前へと進んでくれました。



SAJ26承認第0846号　写真提供:月刊スキーグラフィック

自分の滑りの個性に合わせ、小回り系は『TC-MZ』をチョイス

大回りは、ターン後半でがんばらず、前半でしっかりと雪を捉えてスピードにつなげていくイメージをもっています。そこでトップの捉えが早い「トライアン GS」を選択。本選の大回り規制と決勝2日目のフリーでスキーとの相性の良さを実感しました。小回り系は規制フリー種目を照準に、TC シリーズの『TC-MZ』172cm を選びました。バランスとしてはロング系。その分、雪面コンタクトがとりやすく、たわみをしっかりと出せるので、コブでも安定して攻めていけました。



SAJ26承認第0850号　写真提供:月刊スキーグラフィック

足場を確保しにくい状況でも、たわみ止まりが感じられた

『TC-LZ』は 183cm を使用。本選の規制大回りは足場が作りにくい雪質でしたが、その中でもターンの中盤から後半にかけてのたわみ止まりがあり、しっかりと前に進んでくれるフィーリングを感じることができました。また、小回り系は『トライアン SL』の 165cm を使用。SL 用ですが、若干のロッカー形状を採用しているので、トップを良い意味でルーズに動かしやすく、急斜面やコブの中でもスキーの操作性を発揮してくれました。



SAJ26承認第0848号　写真提供:月刊スキーグラフィック

スキーを動かしにくい悪雪でも走りや抜けを発揮してくれた

大回り系種目で使用した『TC-LZ』は、ターン前半からの捉えが上手くいった後の走りと抜けが良く、技術選でもターンそのものを助けてくれたと感じました。とくに、決勝2日目のフリーは非常にバーンが硬く、荒れた状況でしたが、その中でも走りや抜けを発揮できたのではないかと思っています。また、本選の小回り急斜面ナチュラルはスキーを動かしにくいざらめ雪でしたが、『TC-SZ』はターンの始動部分から、雪面を捉えて推進してくれました。



SAJ26承認第0852号　写真提供:月刊スキーグラフィック

『TC-SZ』は、軟らかい整地でも硬いコブでも使える最高の一台

『TC-LZ』は 183cm、『TC-SZ』は 160cm を選びました。決勝1日目の大回り急斜面ナチュラルは、足場が軟らかく起伏もありましたが、『TC-LZ』が足場を作ってくれ、しっかりと私を支えてくれました。『TC-SZ』は、整地にしろ、コブにしろ、とにかくターン前半からしっかりと雪面を捉えてくれるスキー。自分がイメージするターン弧を描き続けてくれ、その後のターンの走りも出しやすかったので、オールラウンドに使えるスキーだと実感しました、

TC series

技術選の頂点を目指す選手の要望をフィードバックしたハイスペックシリーズ。技術選種目に対応したサイドカーブとバランスを採用。また、新たな強化材ZTC（ゼロテンションカーボン）を採用することにより、不安定に変化する雪面や雪質でも安定した一定の面圧が得られます。そのため、足元の踏み止まりと推進力、グリップ力が向上。雪質や状況を選ぶことなく安定した操作が可能です。ハイレベルなパフォーマンスが要求される技術選のピステにおいて、求められている技術を表現しやすく、またプレーヤーのポテンシャルを十二分に引き出す高性能コンペティションモデルです。

TECHNICAL COMPETITION



TC-LZ



TC-MZ



TC-SZ

TC-LZ

日本製

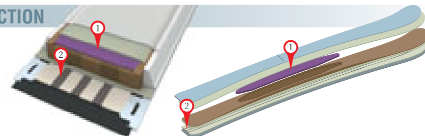
技術選ロングターン用モデル。F.F.S 5(Front Float System 5%)、F.L.F、PPFを搭載。バランス、ベンド、サイドカーブを変更。新たな強化材ZTC(ゼロテンションカーボン)との相乗効果により、足元の踏み止まりと一定した面圧が得られるため、非常に滑り辛いアイスボールやザラメ雪、ふかふかな足場の作りづらい雪質でも安定した足元のグリップ力と走りが向上。難しい雪質での深回りターンでも落下スピードを生かした推進力のあるターンが可能です。大回りから小回りへのリズム変化や回転弧の調整にも幅広く対応する高性能コンペティションモデルです。

Length:178･183･188cm　\103,000[税別価格]

●RC-600GR付モデル ……………………… \123,000[税別価格]
重量〈½セット〉:612g　日本製

●RC-600FL付モデル ……………………… \119,000[税別価格]
重量〈½セット〉:530g）日本製

TECHNOLOGY & CONSTRUCTION
◎シェルトップ構造
①Powerplatformfunction
②特殊F.R.P（ZTCタイプ）



TC-MZ

日本製

F.F.S 5(Front Float System 5%)、F.L.F、PPFを搭載。バランス、ベンド、サイドカーブを変更。新たな強化材ZTC(ゼロテンションカーボン)との相乗効果により、高速安定性と走りが向上。雪質を選ぶことなく狙った滑走ラインのトレースが容易です。雪面が荒れても足元に振動が伝わりにくく、長いコースをクルージングしても快適です。ルール規制のない草大会などのGS競技にも最適です。雪が緩んでも積もっても抵抗なく滑走でき、リズム変化や回転弧の調整にも幅広く対応します。

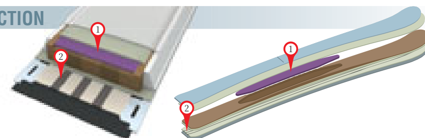
Length:167･172･177cm　\102,000[税別価格]

●RC-600GR付モデル ……………………… \122,000[税別価格]
重量〈½セット〉:612g　日本製

●RC-600FL付モデル ……………………… \118,000[税別価格]
重量〈½セット〉:530g　日本製

●FM-600付モデル ………………………… \111,800[税別価格]
重量〈½セット〉:417g　日本製

TECHNOLOGY & CONSTRUCTION
◎シェルトップ構造
①Powerplatformfunction
②特殊F.R.P（ZTCタイプ）



TC-SZ

日本製

技術選ショートターン用モデル。F.L.F、PPF、FLSを搭載。バランスを変更。新たな強化材ZTC(ゼロテンションカーボン)との相乗効果により、雪質や雪面状況に左右されることなく安定した一定の面圧が得られるため、様々な雪質においてコントロール性能が飛躍的に向上。キャンバー形状と独自のサイドカーブにより、ターン前半から弧を描きやすく、優れたグリップ力と安定した推進力は技術選小回り種目はもちろん、規制種目においても実力を発揮する高性能コンペティションモデルです。

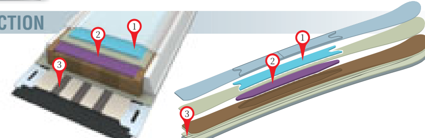
Length:155･160･165･170cm　\101,000[税別価格]

●RC-600GR付モデル ……………………… \121,000[税別価格]
重量〈½セット〉:612g　日本製

●RC-600FL付モデル ……………………… \117,000[税別価格]
重量〈½セット〉:530g　日本製

●FM-600付モデル ………………………… \110,800[税別価格]
重量〈½セット〉:417g　日本製

TECHNOLOGY & CONSTRUCTION
◎シェルトップ構造
①Fulllengthstabilizer
②Powerplatformfunction
③特殊F.R.P（ZTCタイプ）



	Length (cm)	Radius (m)	3サイズ			構造		構成材	滑走面			エッジ	½セット重量 (g/m)※
			トップ	センター	テール				素材	仕上げ	ストラクチャー		
TC-LZ	188	26.5	105	67	88	シェルトップ	F.F.S F.L.F PPF	NFウッドコア AL7178 & 特殊F.R.P & 特殊F.R.P(ZTCタイプ)	シンタードベース･グラファイト	ミクロストーン&セラミックディスクフィニッシュ	クロス	シームレス	1,059
	183	25.0											
	178	23.6											
TC-MZ	177	20.1	110	69	95								1,011
	172	18.9											
	167	17.7											
TC-SZ	170	13.7	117	67	104		F.L.F PPF FLS						1,055
	165	12.8											
	160	12.0											
	155	11.2											

F.F.S Front Float System　F.L.F Front Lead Function　PPF Powerplatformfunction　BM Beamsystem　FLS Fulllengthstabilizer

※½セット重量は参考値ですので予めご了承ください。

TRIUN series

レースシーンにおいて勝利するために開発されたレース専用モデルです。最新鋭のテクノロジーと選手の要望をフィードバック。多くのテストを重ねデータを結集して進化させました。オガサカ独自のノウハウ、システムを投入して一段と性能がアップした純競技用TRIUNシリーズ。レーサーの持てるテクニックを120%引き出しタイムアップに貢献します。



SG-45 SG対応モデル
SG-40 SG対応モデル
GS-35 GS対応モデル
GS-30 GS対応モデル

SG-45

FISレギュレーション男子SG対応　日本製

期間限定受注生産(8/31締切)

Length:205・210cm　\116,000[税別価格]

SG-40

FISレギュレーション女子SG対応　日本製

期間限定受注生産(8/31締切)

Length:200・205cm　\116,000[税別価格]

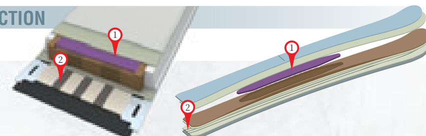
FISレギュレーション対応のスーパーG専用モデル。F.F.S(Front Float System)、F.L.F、PPFを搭載。新たな強化材ZTC(ゼロテンションカーボン)を採用。バランス、ベンドを変更。ターン前半の素早い雪面コンタクトが可能で極限のスピード下においてもしなやかなフレックスと足元の安定感がありターンコントロールが容易です。SG-45はFISレギュレーション男子対応モデル、SG-40はFISレギュレーション女子対応モデル。

●RC-600GR付モデル …………………… \136,000[税別価格]

重量〈½セット〉:612g　日本製

TECHNOLOGY & CONSTRUCTION

◎サンドウィッチ構造
①Powerplatformfunction
②特殊F.R.P(ZTCタイプ)



GS-35

FISレギュレーション男子GS対応　日本製

FISレギュレーション男子GS対応モデル。F.F.S 5(Front Float System 5%)、F.L.F、PPFを搭載。サイドカーブ、バランス、ベンドを変更。新たな強化材ZTC(ゼロテンションカーボン)を採用。ターンの始動が素早く行え、フォールラインに向かう谷回りでの走りが向上しました。新強化材ZTCとPPFの効果で雪質を選ぶことなくしっかりとしたグリップ力と推進力が生まれ、荒れたコースでも安定感のある走りが特徴のレーサー専用モデルです。

Length:190・195cm　\108,000[税別価格]

●RC-600GR付モデル …………………… \128,000[税別価格]

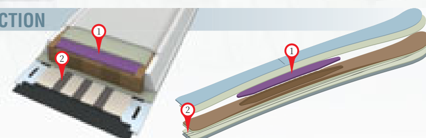
重量〈½セット〉:612g　日本製

●RC-600FL付モデル …………………… \124,000[税別価格]

重量〈½セット〉:530g　日本製

TECHNOLOGY & CONSTRUCTION

◎シェルトップ構造
①Powerplatformfunction
②特殊F.R.P(ZTCタイプ)



GS-30

FISレギュレーション女子GS対応　日本製

FISレギュレーション女子GS対応モデル。F.F.S 5(Front Float System 5%)、F.L.F、PPFを搭載。サイドカーブ、バランス、ベンドを変更。新たな強化材ZTC(ゼロテンションカーボン)との相乗効果で、雪質を選ぶことなく足元の安定感とグリップ力、推進力がアップしました。GS-35同様、ターンの始動が素早く行え、フォールラインに向かう谷回りでの走りが向上。荒れたコースでも安定感のある走りが特徴のレーサー専用モデルです。

Length:183・188cm　\108,000[税別価格]

●RC-600GR付モデル …………………… \128,000[税別価格]

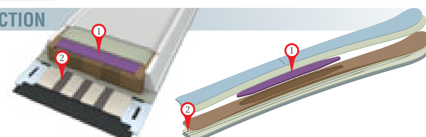
重量〈½セット〉:612g　日本製

●RC-600FL付モデル …………………… \124,000[税別価格]

重量〈½セット〉:530g　日本製

TECHNOLOGY & CONSTRUCTION

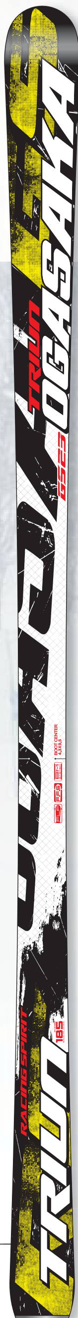
◎シェルトップ構造
①Powerplatformfunction
②特殊F.R.P(ZTCタイプ)



	Length (cm)	Radius (m)	3サイズ トップ	3サイズ センター	3サイズ テール	構造		構成材	滑走面 素材	滑走面 仕上げ	滑走面 ストラクチャー	エッジ	½セット重量 (g/m)※
SG-45	210	Radius >45	―	―	―	サンドウィッチ	F.F.S F.L.F PPF	NFウッドコア AL7178 & 特殊F.R.P & 特殊F.R.P(ZTCタイプ)	シンタードベース・グラファイト	ミクロストーン&セラミックディスクフィニッシュ	クロス	シームレス	1,160
	205		―	―	―								
SG-40	205	Radius >40	―	―	―								1,140
	200		―	―	―								
GS-35	195	Radius >35	―	―	―	シェルトップ							1,046
	190		―	―	―								
GS-30	188	Radius >30	―	―	―								1,030
	183		―	―	―								

F.F.S Front Float System　F.L.F Front Lead Function　PPF Powerplatformfunction　BM Beamsystem　FLS Fulllengthstabilizer

※½セット重量は参考値ですので予めご了承ください。



GS-27
GS対応モデル

GS-23
GS対応モデル

GS-27

FISレギュレーションK1·K2対応　日本製

FISレギュレーションK1·K2対応モデル。F.F.S 5(Front Float System 5%)、F.L.F、Beamsystemを搭載。サイドカーブ、バランス、ベンドを変更。新たな強化材ZTC(ゼロテンションカーボン)を採用。雪質を選ぶことなくグリップ力、推進力が向上。操作性に優れ、ハードバーンだけでなく荒れたコースでも安定した走りが生まれタイムアップに貢献します。

Length:185cm　\103,000[税別価格]

●RC-600GR付モデル ······················ \123,000[税別価格]

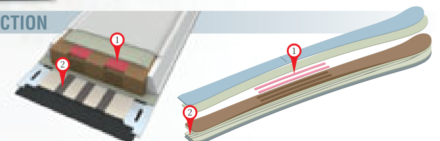
重量〈½セット〉:612g　日本製

●RC-600FL付モデル ······················ \119,000[税別価格]

重量〈½セット〉:530g　日本製

TECHNOLOGY & CONSTRUCTION

◎シェルトップ構造
①Beamsystem
②特殊F.R.P(ZTCタイプ)



GS-23

FISレギュレーションK1·K2対応　日本製

FISレギュレーションK1·K2対応モデル。F.F.S 5(Front Float System 5%)、F.L.F、Beamsystemを搭載。サイドカーブ、バランス、ベンドを変更。新たな強化材ZTC(ゼロテンションカーボン)を採用。雪質を選ぶことなくグリップ力、推進力が向上。GS-27よりもさらに操作性に優れ、思い通りのライントレースが可能です。マスターズレースでのタイムアップにも貢献します。

Length:175·180·185cm　\103,000[税別価格]

●RC-600GR付モデル ······················ \123,000[税別価格]

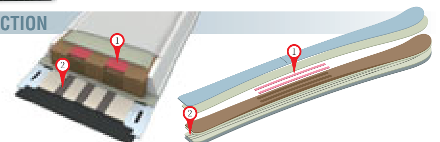
重量〈½セット〉:612g　日本製

●RC-600FL付モデル ······················ \119,000[税別価格]

重量〈½セット〉:530g　日本製

TECHNOLOGY & CONSTRUCTION

◎シェルトップ構造
①Beamsystem
②特殊F.R.P(ZTCタイプ)



	Length (cm)	Radius (m)	3サイズ トップ	3サイズ センター	3サイズ テール	構造		構成材	滑走面 素材	滑走面 仕上げ	滑走面 ストラクチャー	エッジ	½セット重量 (g/m)※
GS-27	185	28.1	99.7	65	84.7	シェルトップ	F.F.S F.L.F BM	NFウッドコア AL7178 & 特殊F.R.P & 特殊F.R.P(ZTCタイプ)	シンタードベース·グラファイト	ミクロストーン&セラミックディスクフィニッシュ	クロス	シームレス	995
GS-23	185	24.0	104.1		89.1								1,000
	180	24.1	102.3		87.3								
	175	24.1	100.6		85.6								

F.F.S Front Float System　F.L.F Front Lead Function　PPF Powerplatformfunction　BM Beamsystem　FLS Fulllengthstabilizer

※½セット重量は参考値ですので予めご了承ください。

SAJ26承認第0806号



G-35
GS対応モデル

G-30
GS対応モデル

G
GS対応モデル

G-35

FISレギュレーション男子GS対応 日本製

FISレギュレーション男子GS対応モデル。F.F.S 5(Front Float System 5%)、F.L.F、PPF搭載。FISレギュレーションレースの入門用として操作性を重視。軽量化により、少ないパワーでも操作が容易です。

Length:190cm ＼84,000[税別価格]

●RC-600FL付モデル ………………………… ＼100,000[税別価格]

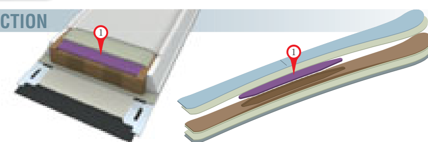
重量〈½セット〉:530g 日本製

●FM-600付モデル ………………………… ＼93,800[税別価格]

重量〈½セット〉:417g 日本製

TECHNOLOGY & CONSTRUCTION

◎シェルトップ構造
①Powerplatformfunction



G-30

FISレギュレーション女子GS対応 日本製

FISレギュレーション女子GS対応モデル。F.F.S 5(Front Float System 5%)、F.L.F、PPF搭載。FISレギュレーションレースの入門用として操作性を重視。軽量化により、少ないパワーでも操作が容易です。

Length:183cm ＼84,000[税別価格]

●RC-600FL付モデル ………………………… ＼100,000[税別価格]

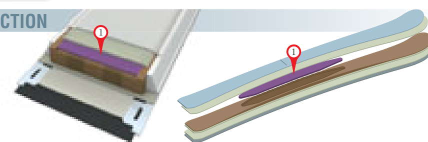
重量〈½セット〉:530g 日本製

●FM-600付モデル ………………………… ＼93,800[税別価格]

重量〈½セット〉:417g 日本製

TECHNOLOGY & CONSTRUCTION

◎シェルトップ構造
①Powerplatformfunction



G

FISレギュレーションK1・K2対応 日本製

FISレギュレーションK1・K2対応モデル。F.F.S 5(Front Float System 5%)、F.L.Fを搭載。サイドカーブ、バランス、ベンドを変更。安定性、足元のグリップ力、走りが向上しています。ターンをコンパクトに仕上げることが出来るため、細かいポールセットにも十分に対応します。

Length:170・175cm ＼87,000[税別価格]

●FM-600付モデル ………………………… ＼96,800[税別価格]

重量〈½セット〉:417g 日本製

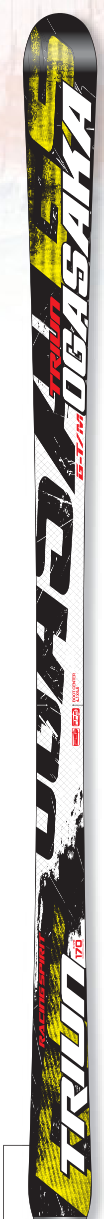
	Length (cm)	Radius (m)	3サイズ トップ	3サイズ センター	3サイズ テール	構造		構成材	滑走面 素材	滑走面 仕上げ	滑走面 ストラクチャー	エッジ	½セット重量 (g/m)※
G-35	190	Radius >35	—	—	—	シェルトップ	F.F.S F.L.F PPF	NFウッドコア 特殊F.R.P	シンタードベース・グラファイト	ミクロストーン&セラミックディスクフィニッシュ	クロス	シームレス	921
G-30	183	Radius >30	—	—	—								891
G	175	21.4	104	65	89		F.F.S F.L.F	NFウッドコア AL7178 & 特殊F.R.P					937
	170	21.1	102.5		87.5								

F.F.S Front Float System　F.L.F Front Lead Function　PPF Powerplatformfunction　BM Beamsystem　FLS Fulllengthstabilizer

※½セット重量は参考値ですので予めご了承ください。







G.TEAM/M

GS対応モデル



G.TEAM

GS対応モデル



G-Junior

GS対応モデル

G.TEAM/M

FISレギュレーションK1･K2対応 日本製

FISレギュレーションK1･K2対応モデル。サイドカーブ､バランス､ベンドを変更。F.F.S 5(Front Float System 5%)､F.L.Fを搭載した本格的なジュニアレーサーモデル。構成材にAL7178を採用し､上位機種同様高速での安定感､足元のグリップ力、走りが向上。オガサカが日本のジュニアレーサーのために開発した高性能モデルです。

Length:155･160･165･170cm　\67,000[税別価格]

●チロリア SX10+Race Plate Junior 11.5付モデル ････ \84,000[税別価格]

ビンディング:オーストリア製／重量〈½セット･Race Plate Junior含む〉:1,100g／ソールサイズ調整幅:241～342mm／DIN:3－10

G.TEAM

日本製

F.F.S 5(Front Float System 5%)、F.L.F、PPFを搭載。G.TEAM/Mよりも扱いやすいモデルです。上位機種と同様のコンセプトを持つジュニアレーサー向けモデル。足元の安定感があり、グリップ力と走りが向上。操作性に優れ技術の習得が容易です。成長期にある子どもたちの体力を考慮して設計をしています。

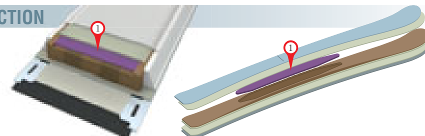
Length:145･150･155･160cm　\60,000[税別価格]

●チロリア SX10+Race Plate Junior 11.5付モデル ････ \77,000[税別価格]

ビンディング:オーストリア製／重量〈½セット･Race Plate Junior含む〉:1,100g／ソールサイズ調整幅:241～342mm／DIN:3－10

TECHNOLOGY & CONSTRUCTION

◎シェルトップ構造
①Powerplatformfunction



G-Junior

日本製

F.L.Fを搭載。アルペンレーサーを目指すジュニアが基本技術を習得するための最適なスキーです。軽量でスィートスポットが広く、スキーを楽しみながらテクニックを習得することが出来ます。無限の可能性を秘めた将来のアスリートにおくるステップアップのための一台です。成長期の大切な身体に不必要な負担がかからないよう考慮して設計をしています。

Length:130･140･150cm　\39,000[税別価格]

●チロリア LRX 7.5 AC WT/BK付モデル･･････ \52,000[税別価格]

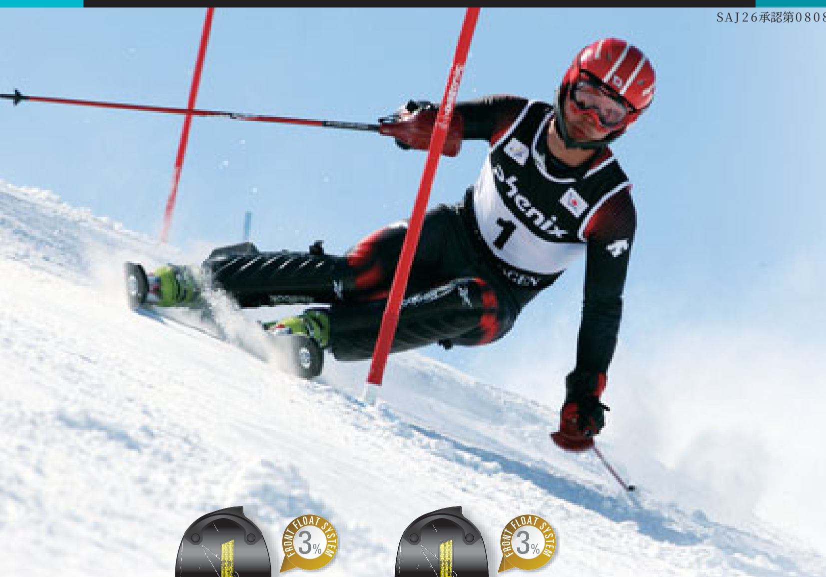
ビンディング:オーストリア製／重量〈½セット･Lite Rail Base MEDIUM含む〉:890g／ソールサイズ調整幅:239～323mm／DIN:2－7.5

	Length (cm)	Radius (m)	3サイズ			構造		構成材	滑走面			エッジ	½セット重量 (g/m)※
			トップ	センター	テール				素材	仕上げ	ストラクチャー		
G.TEAM/M	170	19.9	103.5	65	88.5	シェルトップ	F.F.S F.L.F	NFウッドコア AL7178 & 特殊F.R.P	シンタードベース･グラファイト	ミクロストーン&セラミックディスクフィニッシュ	クロス	シームレス	842
	165	19.0	103		88								
	160	18.1	102.5		87.5								
	155	18.1	100.5		85.5								
G.TEAM	160	17.7	104	66	89		F.F.S F.L.F P.P.F	NFウッドコア 特殊F.R.P					855
	155	16.6											
	150	15.4											
	145	14.3											
G-Junior	150	15.4					F.L.F				ミクロストーン		773
	140	13.2											
	130	11.2											

F.F.S Front Float System　F.L.F Front Lead Function　P.P.F Powerplatformfunction　B.M Beamsystem　F.L.S Fulllengthstabilizer

※½セット重量は参考値ですので予めご了承ください。

SAJ26承認第0808号





SL　SL対応モデル　S　SL対応モデル　S.TEAM　SL対応モデル

SL

日本製

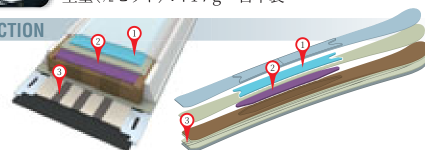
F.F.S 3(Front Float System 3%)、F.L.F、PPF、FLSを搭載。新たな強化材ZTC(ゼロテンションカーボン)を採用。バランス、ベンドを変更。より早い足元の捉えが可能になり、素早い方向付けと谷回りでの走りが向上。雪質を選ぶことなく安定した操作性の高さは、ハイスピードの中でも安定感と抜群のグリップ力を発揮するレーサー専用SLモデルです。

Length:155･160･165cm　\103,000[税別価格]

- ●RC-600GR付モデル …………………… \123,000[税別価格]
  重量〈½セット〉:612g　日本製
- ●RC-600FL付モデル …………………… \119,000[税別価格]
  重量〈½セット〉:530g　日本製
- ●FM-600付モデル …………………… \112,800[税別価格]
  重量〈½セット〉:417g　日本製

TECHNOLOGY & CONSTRUCTION

◎シェルトップ構造
①Fulllengthstabilizer
②Powerplatformfunction
③特殊F.R.P(ZTCタイプ)



S

日本製

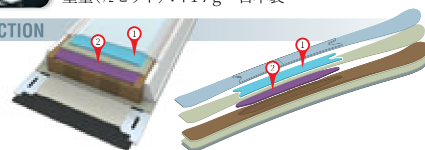
F.F.S 3(Front Float System 3%)、F.L.F、PPF、FLSを搭載。バランス、ベンドを変更。足元のグリップ力と安定感、推進力が向上。新たなテクニックを習得し、レベルアップを目指すレーサーに最適なSL競技用モデルです。

Length:150･155･160･165cm　\82,000[税別価格]

- ●RC-600FL付モデル …………………… \98,000[税別価格]
  重量〈½セット〉:530g　日本製
- ●FM-600付モデル …………………… \91,800[税別価格]
  重量〈½セット〉:417g　日本製

TECHNOLOGY & CONSTRUCTION

◎シェルトップ構造
①Fulllengthstabilizer
②Powerplatformfunction



S.TEAM

日本製

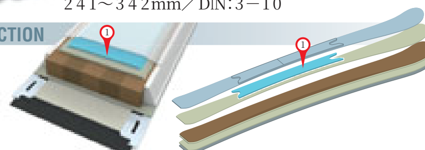
F.L.F、FLSを搭載。高い操作性を備えたジュニア向けSLモデル。軽量でありながら上位機種ゆずりの優れた安定感があり、ジュニアレーサーが基本動作を無理なく習得するために最適なレスポンスとバランスを備えています。オガサカが日本の子どもたちのことを考えて開発したジュニア用SLモデルです。

Length:135･140･145･150cm　\60,000[税別価格]

- ●チロリア SX10+Race Plate Junior 11.5付モデル …… \77,000[税別価格]
  ビンディング:オーストリア製/重量〈½セット･Race Plate Junior含む〉:1,100g/ソールサイズ調整幅:241〜342mm/DIN:3−10

TECHNOLOGY & CONSTRUCTION

◎シェルトップ構造
①Fulllengthstabilizer



	Length (cm)	Radius (m)	3サイズ トップ	3サイズ センター	3サイズ テール	構造		構成材	滑走面 素材	滑走面 仕上げ	滑走面 ストラクチャー	エッジ	½セット重量 (g/m)※
SL	165	12.9	120	67	101	シェルトップ	F.F.S F.L.F PPF FLS	NFウッドコア AL7178 & 特殊F.R.P & 特殊F.R.P(ZTCタイプ)	シンタードベース･グラファイト	ミクロストーン&セラミックディスクフィニッシュ	クロス	シームレス	1,079
	160	12.1											
	155	11.3											
S	165	12.8	117		104			NFウッドコア 特殊F.R.P					988
	160	12.0											
	155	11.2											
	150	10.4											
S.TEAM	150	11.3	114	64	97		F.L.F FLS						807
	145	10.5											
	140	9.7											
	135	8.9											

F.F.S Front Float System　F.L.F Front Lead Function　PPF Powerplatformfunction　BM SYSTEM Beamsystem　FLS Fulllengthstabilizer

※½セット重量は参考値ですので予めご了承ください。

E-TURN series

「雪山を自由気ままに、思う存分に楽しみたい。」
そんなスキーヤーの要望にお応えしたオールマウンテンシリーズです。本格的なパウダーライディングから圧雪バーンまで、雪質を選ぶことなく思いのままに楽しめるラインナップが揃いました。オールシチュエーション対応のE-TURNシリーズは、スキーに浮力があるためパウダーはもちろん、悪雪においても操作性に優れ、スキーシーズンを長く楽しむことが出来ます。スキーシーンに新たな楽しみ方を「提案」いたします。

SAJ26承認第0913号　スキーヤー:深沢祐介　撮影:中田寛也カメラマン





ET-12.5

日本製

TOP &TAIL ROCKER、F.L.Fを搭載。高い浮力を得られパウダーのなかでもしなやかさが感じられます。滑走性、操作性、安定性抜群のパウダー専用モデルです。悪雪でもずらしやすく扱いやすい設計。軽量芯材を使用することでスキー本体の重量を軽減しています。

Length:183・188cm　\111,000[税別価格]

ET-9.8

日本製

TOP &TAIL ROCKER、F.L.Fを搭載。軽量芯材を使用。センター幅98mmと比較的ワイドなプロポーションながら、オフピステはもちろん、整地圧雪バーンにおいても抜群の回転性能と安定感があります。実際のサイズより5cm短く感じる操作性の良さは、ターン導入のしやすさと抜群の方向付けを実現。オン、オフともに優れた性能を発揮するオールマウンテンモデルです。

Length:170・177cm　\92,000[税別価格]

ET-9.0

シールフック対応モデル　日本製

F.F.S 27(Front Float System 27%)を搭載。軽量芯材を使用。優れた浮力でパウダー、悪雪はもちろん、圧雪ハードバーンにおいても切れのあるターンが可能。オールシチュエーション対応のマウンテンモデルです。シールフックに対応。

Length:173・183cm　\92,000[税別価格]

ET-8.0

シールフック対応モデル　日本製

F.F.S 19(Front Float System 19%)を搭載。ネオフレックス・エッジを採用。軽量芯材を使用。バランスを変更して操作性を高めました。パウダー、悪雪での操作性の高さはもちろん、圧雪バーンにおいてもカービング性能が飛躍的に向上しています。一台で雪山をすべてクリアできる、今までにない新しいタイプのマウンテンオールラウンドスキーです。シールフックに対応。

Length:168・178cm　\87,000[税別価格]

	Length (cm)	Radius (m)	3サイズ			構造		構成材	滑走面			エッジ	½セット重量 (g/m)※
			トップ	センター	テール				素材	仕上げ	ストラクチャー		
ET-12.5	188	33.8	150	125	130	シェルトップ	F.L.F	NFウッドコア 特殊F.R.P	シンタードベース・グラファイト	サンディング	サンディング	シームレス	1,250
	183	31.3											
ET-9.8	177	19.7	130	98	114								1,011
	170	17.7											
ET-9.0	183	21.6	126	90	116		F.F.S F.L.F						1,011
	173	19.0											
ET-8.0	178	19.8	118	80	108							ネオフレックス	921
	168	17.4											

F.F.S Front Float System　F.L.F Front Lead Function　P.P.F Powerplatformfunction　B.M Beamsystem　F.L.S Fulllengthstabilizer

※½セット重量は参考値ですので予めご了承ください。

UTILITY

AZ series

トップ機種のD.N.Aを受け継ぐ、コストパフォーマンスに優れたオールラウンドモデル。



AZ-15/BK　AZ-15/WT

AZ-15/BK

日本製

期間限定受注生産(8/31締切)

AZ-15/WT

日本製

期間限定受注生産(8/31締切)

F.F.S 5(Front Float System 5%)、F.L.Fを搭載。今シーズンの注目モデルKS-RSと同一のサイドカーブを採用し、魅力的なコストパフォーマンスでお届けします。トップモデルの良さを幅広い層のスキーヤーに楽しんでいただけるように開発されたモデルです。期間限定生産のため8月末日までのご注文となります。

Length:155･165cm　\71,000[税別価格]

●チロリア SLR10 RD/WT付モデル(ビンディング:オーストリア製／重量〈½セット･Super Lite Rail Base含む〉:1,000g／ソールサイズ調整幅:255～338mm／DIN:3—10)

UTILITY

YŌIDON series

「スキーの楽しさをもっと多くの方々に知ってもらいたい。」そんな思いを込めて、オガサカの技術力を惜しみなく注ぎ開発された遊び心満載のシリーズです。短時間でメキメキ上達可能な話題のスキーです。



YŌIDON I　YŌIDON II

YŌIDON I

日本製

「1日でパラレルターンを習得する！」というコンセプトの元、オガサカが持てるノウハウを結集したスペシャルモデル。軽量且つしなやかで合理的なフレックス、優れた操作性が特徴です。初めて雪上に出たその瞬間から、誰もがスキー本来の楽しさに触れていただきたい。そんなオガサカの夢が詰まったモデルです。

Length:123cm　\64,000[税別価格]

●チロリア SLR10 RD/WT付モデル(ビンディング:オーストリア製／重量〈½セット･Super Lite Rail Base含む〉:1,000g／ソールサイズ調整幅:255～338mm／DIN:3—10)

YŌIDON II

日本製

体重60kg以下のビギナー及び女性やジュニアにお勧めするパラレルターン習得モデルです。YŌIDON-Iのコンセプトをさらに進め、軽量でやさしく操作が出来る入門用として最適なモデルです。

Length:123cm　\53,000[税別価格]

●チロリア LRX 7.5 AC WT/BK付モデル(ビンディング:オーストリア製／重量〈½セット･Lite Rail Base MEDIUM含む〉:890g／ソールサイズ調整幅:239～323mm／DIN:2—7.5)

	Length (cm)	Radius (m)	3サイズ トップ	3サイズ センター	3サイズ テール	構造		構成材	滑走面 素材	滑走面 仕上げ	滑走面 ストラクチャー	エッジ	½セット重量 (g/m)※
AZ-15/BK AZ-15/WT	165	15.1	116	70	101	シェルトップ	F.F.S F.L.F	NFウッドコア 特殊F.R.P	シンタードベース･グラファイト	ミクロストーン&セラミックディスクフィニッシュ	ミクロストーン	シームレス	879
	155	13.1											
YŌIDON I	123	8.3	108	68	98	シェルトップ	F.L.F	NFウッドコア 特殊F.R.P	シンタードベース･グラファイト	サンディング	サンディング	ネオフレックス	1,193 (123cmの重量)
YŌIDON II	123	9.3	102	64	89	キャップ						シームレス	984 (123cmの重量)

F.F.S Front Float System　F.L.F Front Lead Function　PPF Powerplatformfunction　BM Beamsystem　FLS Fulllengthstabilizer

※½セット重量は参考値ですので予めご了承ください。

J-1

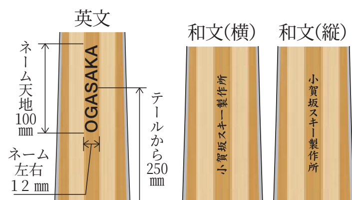
J-2

J-3

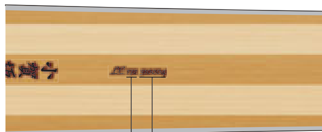
ネーミング及びマーキング

基本的には、ご希望の書体などをスキー本体にレーザープリント致しますが、詳細につきましては小賀坂スキー取扱店にお問い合せください。

ネーミングサンプル



マーキング



LONGCRUISE

INSTRUCTIVE

JUNIOR series

全機種にしなやかに伸張するネオフレックス・エッジを採用するなど、成長期の身体への負担を軽減するため、子どもたちの骨格、体力を考慮して設計をしています。日本の子どもたちのために決して手を抜くことなくジュニア、キッズに向けた本物のスキーをつくりました。3種類9サイズの豊富なラインナップからお選びください。

J-1

日本製

子どもたちのレベルアップをしっかりと支えるジュニア用モデルです。ネオフレックス・エッジがしなやかなたわみを生み出して、スムーズで理想的なフレックスが成長期の子どもたちの身体への負担を軽減します。またアダルトモデルにも採用しているF.L.F(フロントリードファンクション)を搭載、子どもたちのテクニックがグングン上達します。

Length:130・140・150cm　\25,000[税別価格]

●チロリア LRX 7.5 AC WT/BK付モデル・・・・・・ \38,000[税別価格]



ビンディング:オーストリア製／重量〈½セット・Lite Rail Base MEDIUM含む〉:890g／ソールサイズ調整幅:239～323mm／DIN:2－7.5

J-2

日本製

成長期の子どもたちを的確にサポートするジュニア用モデルです。F.L.F(フロントリードファンクション)を搭載。ネオフレックス・エッジを採用。柔らかなフレックスと癖のない操作性の良さが、子どもたちでもしっかりとスキーをたわませることができ、スムーズなターンが習得できます。楽しみながら自然と上達できるジュニア専用モデルです。

Length:100・110・120cm　\23,000[税別価格]

●チロリア LRX 4.5 AC WT/BK付モデル・・・・・・ \35,000[税別価格]



ビンディング:オーストリア製／重量〈½セット・Lite Rail Base SMALL含む〉:830g／ソールサイズ調整幅:199～283mm／DIN:0.75－4.5

J-3

日本製

初めてスキーに挑戦する子どもたちのためのキッズモデルです。操作性に優れ、しなやかなフレックスを生み出すネオフレックス・エッジを採用することで、少ない力でターンすることが出来るためスキーが楽しく親しみやすくなります。表面のキズが目立ちにくいストラクチャーシートを採用しています。

Length:80・90・100cm　\18,000[税別価格]

VINTAGE

LONGCRUISE

LONGCRUISE

受注生産　日本製

シールフック対応モデルもあります

F.F.S 5(Front Float System 5%)、Beamsystem、F.L.Fを搭載。TOP 5%、TAIL 3%のROCKER形状を採用。佐藤久哉氏プロデュースによる計算しつくされたセミファットスキーは完全受注生産のハンドメイドスキーです。プレミアム感を演出する桜とイタヤの天然木材(素材)を採用した上面材と軽量芯材を使用したWウッド構造。しっとりとした、滑らかで上質な乗り心地はオーナーに至福の時をもたらします。美しい木目のデザインはインテリアとしてもお楽しみいただけます。ネーミング&マーキングサービス。

Length:167・172・177cm　\180,000[税別価格]

	Length (cm)	Radius (m)	3サイズ トップ	3サイズ センター	3サイズ テール	構造		構成材	滑走面 素材	滑走面 仕上げ	滑走面 ストラクチャー	エッジ	½セット重量 (g/m)※
J-1	150	16.4	102	66	87	キャップ	F.L.F	NFウッドコア 特殊F.R.P	シンタードベース・グラファイト	ミクロストーンフィニッシュ	ミクロストーン	ネオフレックス	857
	140	14.1											
	130	11.9											
J-2	120	9.6	99	62	84					サンディング	サンディング		670
	110	7.9											
	100	6.3											
J-3	100	8.4	90		77				HD-PEナチュラル		サンディング		530
	90	6.5											
	80	4.9											
LONGCRUISE	177	18.8	118	75	102	ツインキール	F.F.S F.L.F BM SYSTEM	NFウッドコア AL7178 & 特殊F.R.P 桜&イタヤ(天然材)	シンタードベース・グラファイト	ミクロストーン&セラミックディスクフィニッシュ	クロス	シームレス特殊ステンレス(420J2)	1,045
	172	17.6											
	167	16.5											

F.F.S Front Float System　F.L.F Front Lead Function　P.P.F Powerplatformfunction　BM SYSTEM Beamsystem　F.L.S Fulllengthstabilizer

※½セット重量は参考値ですので予めご了承ください。

POWDERGIRL series

Powdergirlは、オガサカスキーを愛する4人の女性スキーヤー「Mimimari」によって企画開発されたシリーズです。そのコンセプトは、ひたすら自由に雪山を楽しめるスキーにすること。そのために、軽量で操作性に優れ、コンディションを選ばないように設計されました。もちろん、構造や、ディティールにいたるまでオガサカが誇るテクノロジーを惜しみなく凝縮、デザインにもこだわりました。F.F.S 5（Front Float System 5%）、TAIL ROCKER5%を採用したTOP &TAIL ROCKER形状です。



PG-Mr
日本製

PG-Ms
日本製

PG-Mv
日本製

F.F.S 5(Front Float System 5%)、FLFを搭載。テールにも5%のROCKERを採用したTOP &TAIL ROCKERタイプ。女性スキーヤーの要望に応えるため、回転性、操作性、軽量化に重点をおいて設計をしました。あらゆるコンディションの雪でも楽しく滑れるスキーに進化したレディスロッカースキーです。ネオフレックス・エッジを採用。

Length:140・145・150・155cm　\61,000［税別価格］

●チロリア LRX 9.0 WT/WT付モデル ………… \75,000［税別価格］



ビンディング:オーストリア製／重量〈½セット・Lite Rail Base MEDIUM含む〉:1,000g／ソールサイズ調整幅:239〜323mm／DIN:2.5−9

AG series

AGシリーズは、多くのスキーヤーからのご要望にお応えした人工スキー場（アストロマット、プラスノー）専用、人工芝専用スキーとして開発されたモデルです。シーズンオフでもスキーを楽しみたい方、スキルアップを図りたい方々にお勧めします。



AG-HX
日本製

滑走面素材にはポリアミド・ストラクチャー素材を採用しました。エッジにはステンレスエッジを採用し、AG-MXよりも軽量化されたモデルに仕上がっています。また、使用後のお手入れも簡単です。

Length:160・165cm　\62,000［税別価格］

AG-SR/G
日本製

世界に先駆けてオガサカが開発した人工芝専用モデルです。滑走面素材にはステンレス素材を採用することで、滑走面の焼き付き防止と、高い滑走性、及び滑走持続性が特徴です。使用後のお手入れが簡単です。

Length:160・165cm　\75,000［税別価格］

AG-MX
日本製

人工芝専用モデルです。滑走面素材に凹凸加工を施したナイロン系(ポリアミド・ストラクチャー)ソールとエッジにはステンレス製エッジを採用しました。さらに、強化材にメタル板も採用し、高い滑走性と操作性が特徴のモデルです。使用後のスキーのお手入れも簡単です。

Length:165cm　\72,000［税別価格］

お　願　い

●自然雪、人工雪、天然芝(グラススキー)等では絶対に使用しないでください。
●人工芝、アストロマット、プラスノーのゲレンデ以外で使用しますと、滑走性、操作性が悪く転倒や破損によるケガの恐れがあり大変危険です。詳しくは製品に貼付された取扱説明書をご確認ください。
●AG-HX、AG-MXは、PIS LABには非対応です。

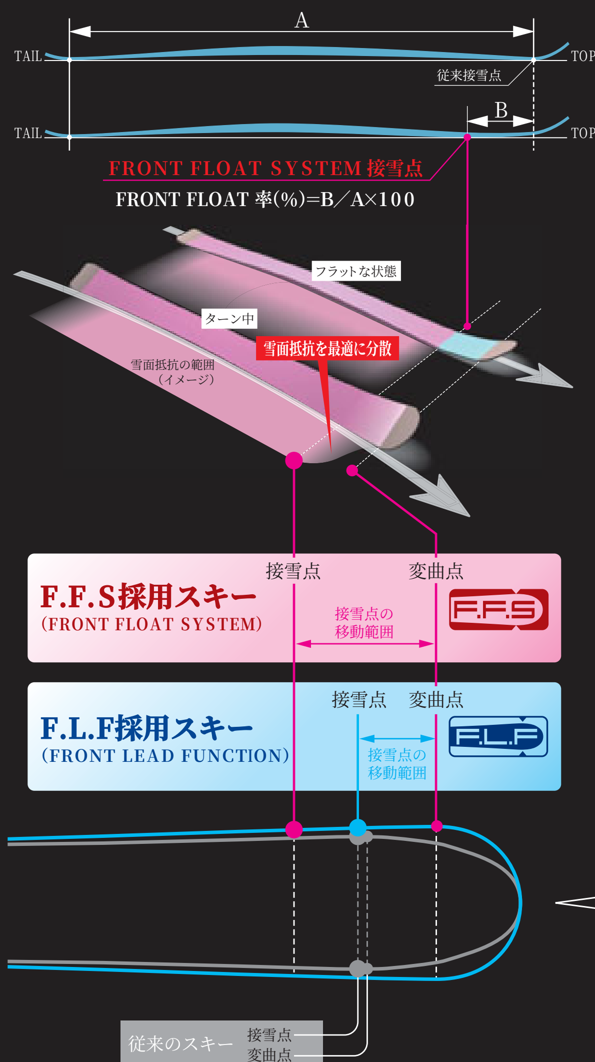
	Length (cm)	Radius (m)	3サイズ			構造		構成材	滑走面			エッジ	½セット重量 (g/m)※
			トップ	センター	テール				素材	仕上げ	ストラクチャー		
PG-Mr PG-Ms PG-Mv	155	12.5	113	68	100	シェルトップ	F.F.S F.L.F	NFウッドコア 特殊F.R.P	シンタードベース・グラファイト	ミクロストーン&セラミックディスクフィニッシュ	クロス	ネオフレックス	865
	150	11.6											
	145	10.7											
	140	9.9											
AG-HX	165	12.5	114	65	104	シェルトップ	F.L.F	NFウッドコア 特殊F.R.P	ポリアミド・ストラクチャー ソール			シームレス（ステンレス）	921
	160	11.7											
AG-SR/G	165	12.5							ステンレス ソール				1,084
	160	11.7											
AG-MX	165	12.5						NFウッドコア AL7178 & 特殊F.R.P	ポリアミド・ストラクチャー ソール				1,030

F.F.S Front Float System　F.L.F Front Lead Function　P.P.F Powerplatformfunction　BM Beamsystem　F.L.S Fulllengthstabilizer

※½セット重量は参考値ですので予めご了承ください。

FRONT FLOAT SYSTEM

F.F.S〈フロント・フロート・システム〉





プラス

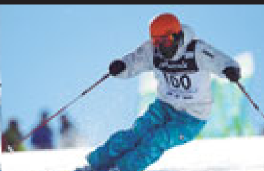
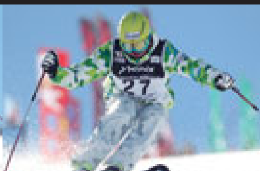
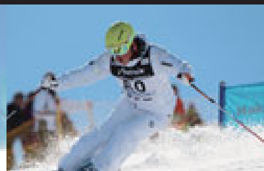
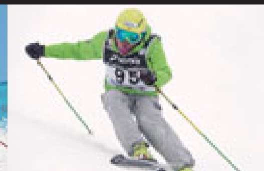
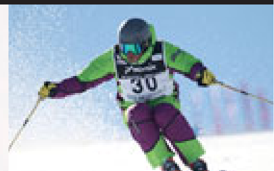


フロントロッカー形状と
オガサカ独自のFRONT LEAD FUNCTIONの
相互作用で雪面抵抗を最適に分散!

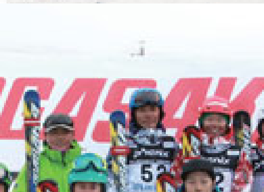
「FRONT FLOAT SYSTEM」はFRONT ROCKER形状とFRONT LEAD FUNCTIONとが相互に作用し､トップ部の受ける雪面抵抗を最適に分散。雪質や斜面状況にとらわれることなくスムーズなターンが可能です。ターン始動時の急激な捉えや､ターン後半の不必要な切れ上がりを防ぎ､安定したエッジグリップと走りを生み出します。

トップ側の接雪点を従来より数%ブーツセンター寄りに設定することにより、ターン中にトップ部が受ける雪面抵抗を最適に分散することができます。また、振動吸収にも優れた効果を発揮します。

F.F.S.搭載機種	FRONT FLOAT率				
	3%	5%	19%	27%	他
KS-RS		●			
KS-RS-G		●			
KS-MD		●			
KS-MS		●			
TC-LZ		●			
TC-MZ		●			
U-AS/1		●			
U-AS/2		●			
U-AS/3		●			
TRIUN SG-45					●
TRIUN SG-40					●
TRIUN GS-35		●			
TRIUN GS-30		●			
TRIUN GS-27		●			
TRIUN GS-23		●			
TRIUN G-35		●			
TRIUN G-30		●			
TRIUN G		●			
TRIUN G.TEAM/M		●			
TRIUN G.TEAM		●			
TRIUN SL	●				
TRIUN S	●				
ET-12.5					●
ET-9.8					●
ET-9.0				●	
ET-8.0			●		
AZ-15/BK・AZ-15/WT		●			
LONGCRUISE		●			
PG-Mr・Ms・Mv		●			

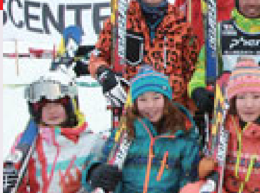









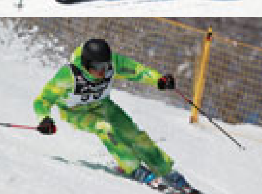






















お願い **締めすぎに注意! 軽い力で充分固定します**
①カーボンシャフトを好みの長さに合わせてから、シャフトを回して固定する。
②ガタ止めプラグを回して固定する。
※詳しくは取扱説明書をご覧ください。
ガタ止めプラグ　カーボンシャフト
強く締めすぎると内部のストッパー構造が破損し、シャフトが固定できなくなることがあります。通常の力で充分固定しますので、締めすぎないように注意してください。

ポール

Demo Model

（レッド）
LC-FP/RE　\21,000[税別価格]
●サイズ:S(95～115cm調節可能)･M(100～123cm調節可能)
●ノーマルストラップ付属　●フィンガーホルダー付グリップ
●高力アルミ合金14.3φ+カーボンコンポジット10.5φ
●ネジ込式バスケット　●日本製

（レッド）
LC-FS/R　\18,000[税別価格]
●サイズ:S(95～115cm調節可能)･M(100～123cm調節可能)
●ノーマルストラップ付属　●フィンガーホルダー付グリップ
●高力アルミ合金14.3φ+カーボンコンポジット11φ
●ネジ込式バスケット　●日本製

（ブラック）
LC-FS/B

（イエロー）
LC-FS/Y

（レッド）
LC/R　\15,400[税別価格]
●サイズ:フリー(105～125cm調節可能)
●6064アルミ合金16φ+カーボンコンポジット14φ～11φ
テーパー加工
●日本製

（ブラック）
LC/B

（レッド）
LC-1/R　\15,000[税別価格]
●サイズ:100･105･107･110･113･115･117･120cm
●カーボンコンポジット12φ　●日本製

（ブルー×ブラック）
LC-2/BL×BK　\9,200[税別価格]
●サイズ:100･105･107･110･113･115･117･120cm
●カーボンコンポジット12.7φ　●中国製

（レッド×シルバー）
LC-2/RE×SV

Racing Model

RC-SL-P　\29,000[税別価格]
●サイズ:100･105･107･110･113･115･117･120･123･125cm
●6061アルミ合金16φ+(カーボン+アラミド繊維)コンポジット14φ
●プロテクター標準装備　●SL競技用　●日本製

RC-GS-R　\27,400[税別価格]
●サイズ:110･113･115･117･120･123･125･127cm
●6061アルミ合金16φ+(カーボン+アラミド繊維)コンポジット14φ
●GS競技用　●日本製

RC-SL　\15,000[税別価格]
●サイズ:110･113･115･117･120･123･125･127cm
●高力アルミ合金18φ　●SL競技用　●日本製

RC-SG　\16,000[税別価格]
●サイズ:115･117･120･123･125･127cm
●高力アルミ合金18φ
●スーパーG･GS競技用　●日本製

RJ-SL　\7,400[税別価格]
●サイズ:95･100･105･110･115cm　●6061アルミ合金16φ　●ジュニアSL競技用　●日本製

RJ-SG　\9,000[税別価格]
●サイズ:95･100･105･110cm　●6061アルミ合金16φ　●ジュニア スーパーG･GS競技用　●日本製

Junior Model

JR-F　\6,400[税別価格]
●サイズ:フリー(70～100cm調節可能)　●アルミ14φ+アルミ12φ　●中国製

JR-B　\3,600[税別価格]
●サイズ:70･75･80･85･90･95･100cm　●アルミアロイ･焼き付け塗装15φ
●日本製

NEWボーグ 18φ
NEWボーグ 16φ
\7,000[税別価格]
●サイズ:18φ/RC-SL専用
●サイズ:16φ/RJ-SL専用
●ワイド巾　●日本製

LONGCRUISE

EX-P　\19,800[税別価格]
●サイズ:S(95～115cm調節可能)･M(100～123cm調節可能)
●バックカントリー用バスケット付
●高力アルミ合金14.3φ+カーボンコンポジット11φ　●日本製

プレート

RC-600GR　\27,000[税別価格]〈特許出願中〉
●高さ:12mm　●重量:612g(½セット)　●グリップタイプ　●日本製

RC-600FL　\22,000[税別価格]
●高さ:12mm　●重量:530g(½セット)　●フレキシブルタイプ　●日本製

FM-600　\14,000[税別価格]〈PAT. No.2800101〉
●高さ:12mm　●重量:417g(½セット)
●大回り･小回り兼用マウント効果　●日本製

ソールカバー

(L)
(M)
ソールカバー DX/N
\5,200[税別価格]
●サイズ:M(155～170cm)/
L(175～190cm)
●カラー:パープル(L)、イエロー(M)
●ネオプレーン　●セパレートタイプ
●中国製

(L)
(M)
ソールカバー SD/N　\4,200[税別価格]
●サイズ:M(155～170cm)/L(175～190cm)
●カラー:グリーン(L)、オレンジ(M)　●ネオプレーン　●中国製

スキー
プロテクター/N
\2,400[税別価格]
●サイズ:フリー
●ネオプレーン
●中国製

グローブ

Kangaroo Skin



GK

\21,000[税別価格]
●サイズ:S･M･L･O
●カンガルー革+牛革+人工皮革
●コンフォテンプ(温度調整)
●エルゴグリップ　●日本製

Pittard



GP

\19,800[税別価格]
●サイズ:S･M･L･O
●イギリスピタード社特殊加工羊革
●ボアー保温素材裏地　●日本製

Luxury-type



GT/BK　GT/WT

\18,200[税別価格]
●サイズ:S･M･L･O　●牛革+人工皮革
●サイトスインナー(透湿、防水素材)
●エルゴグリップ　●日本製

Excel-type



GR/BK　GR/WT

\15,400[税別価格]
●サイズ:S･M･L･O　●牛革+人工皮革
●エルゴグリップ　●日本製

Racing



GL/BK

\18,000[税別価格]
●サイズ:S･M･L･O　●牛革+人工皮革
●プロテクター付　●競技専用　●日本製

Combination



GC/B　GC/R　GC/P　GC/N

\9,400[税別価格]
●サイズ:S･M･L･O(GC/R、GC/PはSSサイズあり)
●カラー:ブラック、レッド、パープル、ネイビー　●牛革+ナイロン
●サイトスインナー(透湿、防水素材)　●超立体カット　●中国製

2way-Glove



GU/B

\10,500[税別価格]
●サイズ:S･M･L･O　●2WAY-GLOVE
●山羊革+人工皮革+指マチ部クラリーノ
●脱着式インナーグローブ付　●中国製

Spring Glove



GH

\5,800[税別価格]
●サイズ:S･M･L･O
●スプリンググローブ
●ネオプレーン+人工皮革
●掌側シリコンプリント
●中国製

Semi-Mitten



GM/B

\12,800[税別価格]
●サイズ:S･M･L･O
●山羊革
●中国製

Junior



GJ/RC

\12,000[税別価格]
●サイズ:JM･JL･JO
●牛革+人工皮革
●エルゴグリップ　●日本製



GJ/RE　GJ/BL

\4,700[税別価格]
●サイズ:JS･JM･JL
●人工皮革+ナイロン
●中国製

Cross Country



GX/BK　GX/RE

\7,900[税別価格]
●サイズ:S･M･L･O
●ツーウェイトリコット+ポリエステル+シリコン加工
●Wスーパーウェッジ加工　●日本製



GX/RE warm　GX/BK warm

\7,950[税別価格]
●サイズ:S･M･L･O
●ツーウェイトリコット+ポリエステル+シリコン加工
●Wスーパーウェッジ加工　●日本製

Cross Country Junior



GX/J BK　GX/JRE

\5,100[税別価格]
●サイズ:JSS･JS･JM･JL･JO
●ツーウェイトリコット+ポリエステル
●日本製

ケース

FOUR
\25,000[税別価格]
●サイズ:フリー(210cmまで)
●4台入　●600D/PVC
●巻き込み式
●中国製



TWO DXW
\15,000[税別価格]
●サイズ:M(175cmまで)/L(190cmまで)
●外寸:(W)23×(H)25cm
●昇華プリント同色系迷彩柄
●600D/PVC　●ボックスタイプ
●中仕切り付
●ショルダーベルト付
●ホイール付
●クッション材
●中国製



ONE DX
\7,800[税別価格]
●サイズ:M(170cmまで)/L(185cmまで)
●外寸:(W)26×(H)10cm
●昇華プリント同色系迷彩柄
●600D/PVC
●ボックスタイプ
●ショルダーベルト付
●クッション材
●中国製



ALL IN ONE
\14,000[税別価格]
●サイズ:フリー(175cmまで)
●外寸:(W)31×(H)(本体)16cm
●スキー用品一式収納可能
●昇華プリント同色系迷彩柄
●600D/PVC
●ホイール付
●クッション材
●中国製



昇華プリント同色系迷彩柄

TWO DX
\11,000[税別価格]
●サイズ:M(175cmまで)/L(195cmまで)
●外寸:(W)23×(H)25cm
●昇華プリント同色系迷彩柄
●600D/PVC　●ボックスタイプ
●中仕切り付
●ショルダーベルト付
●クッション材
●中国製



ONE
\5,800[税別価格]
●サイズ:M(170cmまで)/L(185cmまで)
●外寸:(W)34cm
●昇華プリント同色系迷彩柄
●600D/PVC
●ショルダーベルト付
●中国製



アスリートライン



WB-N/SET
\15,000[税別価格]
●サイズ:S･M･L･O
●ウィンドブレーカージャケット&パンツセット
●カラー:ブラック×グレー
●表地:ナイロン100%(TEC-5000)
裏地(メッシュ):ポリエステル100%
●撥水、透湿加工
●フード収納式
●中国製



SW/GY
\12,400[税別価格]
●サイズ:S･M･L･O
●スウェットジャケット&パンツセット
●カラー:グレー×グレー、ネイビー×ネイビー、レッド×ネイビー
●素材:ポリエステル100%
リブ部:ポリエステル95%+ポリウレタン5%
●中国製



SW/RE



DT/RE



WA-N/SET
\13,000[税別価格]
●サイズ:S･M･L･O
●ウオームアップジャケット&パンツセット
●前身ごろ異素材切替デザイン
●カラー:ブラック
●素材:ポリエステル100%
リブ部:ポリエステル95%+ポリウレタン5%
●中国製



DT/BK



DT/WT

SW/NY

\2,600[税別価格]
●サイズ:S･M･L･O　●クイックドライTシャツ
●カラー:レッド×オフホワイト、ブラック×オフホワイト、ホワイト×オフホワイト
●素材:ポリエステル100%(UPF50+)　●吸汗、速乾素材
●中国製



DC/BK
\2,600[税別価格]
●サイズ:フリー
●ドライミニツバキャップ
●カラー:ブラック
●ポリエステル(UPF25+)
●吸汗･速乾･抗菌･防臭素材
●中国製

機能アンダーウェア

PPロングスリーブ
\8,800[税別価格]
●サイズ:SS･S･M･L･LL
●コンプレッションアンダーシャツ
●カラー:ブラック、ホワイト
●ポリプロピレン95%･ポリウレタン5%
●タイ製



(ブラック)



(ホワイト)

サイズ	SS	S	M	L	LL
胸囲	81〜87	85〜91	89〜95	93〜99	97〜103
身長	156〜163	161〜168	166〜173	171〜178	176〜183

(cm)







PBTスパッツ
\6,600[税別価格]
●サイズ:SS･S･M･L･LL･3L
●コンプレッションアンダースパッツ
●ポリエステル72%･PBT28%
●タイ製

サイズ	SS	S	M	L	LL	3L
胴囲	67〜73	71〜77	75〜81	79〜85	83〜89	87〜93

(cm)

バッグ



4wayダッフル BAG/N
\12,000[税別価格]
●サイズ:(H)36×(W)38×(L)74cm　●容量:約100L
●ポリエスター1680DPVC
●取り外し可能なパット付ショルダーストラップ
●パット付ショルダーハーネス
●運搬に便利な両サイドハンドル
●パッキングに便利な内側固定ストラップ
●中国製



防水ポーチ(ショルダーベルト付)
SP-BK
\3,400[税別価格]
●サイズ:(H)16×(W)24×(D)7.5cm
●420Dナイロン/両面TPU加工
●熱圧着ウェルダー加工
●止水ファスナー
●着脱式ショルダーベルト付
●縫い目が無く防水性に非常に優れたポーチ
●中国製



昇華プリント
同色系迷彩柄

トラベル BAG
\15,600[税別価格]
●サイズ:(H)38×(W)40×(L)80cm
●容量:約120L　●重量:4.5kg
●上部荷室同色系迷彩柄
●ポリエスター600D昇華+ターポリン
●上下2段に分かれた便利な荷室(上部荷室は底面からもアプローチできます)
●バッグ上面には独立した小物入れが2つ、サイドに1つ装備
●上下の荷室は素材を変えたコンビネーション(ポリエステル/ターポリン)
●ホイール装備　●中国製



スタッフ BAG
\16,000[税別価格]
●サイズ:(H)55×(W)33×(D)33cm
●容量:約60L　●ポリエスター600D/PVC
●ウレタンパット入り　●ドリル刃を内部に収納出来ます
●底面滑り止め加工　●レインカバー付　●中国製



WASH BAG
\1,200[税別価格]
●サイズ:(H)40×(W)21cm(延ばした状態)
●ポリエスター300D/PVC リップ
●フック付三つ折　●中国製
※内容物は撮影用イメージです。
付属品ではありません。

機能ロングスリーブTシャツ (Base Layer)

\4,800[税別価格]
●サイズ:S･M･L･O　●カラー:ネイビー、ブラック、チャコール
●素材:エクスライブ(ポリエステル100%)
●アウターで使用する季節には汗を素早く吸収する吸湿性を発揮、インナーで使用する冬は、衣服内のデッドエアーに熱が蓄積されるため優れた吸湿発熱性を発揮する高機能素材
●中国製



LST-LAYER/NY



LST-LAYER/BK



LST-LAYER/CH

ボタンダウンポロシャツ

\3,000[税別価格]
●サイズ:S･M･L･O
●クイックドライポロ
●カラー:ネイビー、ブラック、ホワイト、パープル
●素材:ポリエステル100%(UPF50+)
●吸汗、速乾素材
●中国製


PO/N


PO/B


PO/W


PO/P

ウインドジャケット


WJ/BK

\5,000[税別価格]
●サイズ:S･M･L･O
●カラー:グリーン、ブルー、ブラック
●素材:ポリエステル100%
●中国製


WJ/GN


WJ/BL

《サイズ表》 ※WB-N/SET、WA-N/SET、SW

サイズ	S	M	L	O
胸囲	85～91	89～95	93～99	97～103
胴囲	71～77	75～81	79～85	83～89
身長	162～168	167～173	172～178	177～183

〈新JASPOサイズ〉 (cm)

《サイズ表》 ※DT、LST-LAYER、PO、WJ

サイズ	S	M	L	O
胸囲	85～91	89～95	93～99	97～103
身長	162～168	167～173	172～178	177～183

〈新JASPOサイズ〉 (cm)

Special Selection Order System

特選スキーのご案内

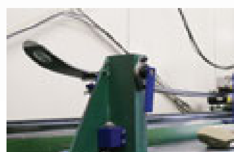


Special Selection Order System

長野本社工場の熟練したスキー職人が、ご希望のスキーを厳選してお届けします。



オガサカスキーは、すべて長野本社工場にてスキー生産をしております。早期ご予約を頂きましたお客様に、スキーのフレックス(たわみの硬さ)を選べるサービスを行っております。専用のオーダー用紙にご記入いただいたデータに基づいて、本社工場の熟練したスキー職人が厳選し、お客様に最適な1台をお届けします。


フレックス測定


最終段階で熟練したスキー職人が1台1台ご要望に沿ったスキーを選択

●ご注文締切日:7月31日
●納品予定:10月下旬～11月下旬
●オーダー料金:無料

お問い合せ先

小賀坂スキー販売㈱
本　社:TEL 026-226-0678
東京営業所:TEL 03-3364-3693
札幌連絡所:TEL 011-858-7265
又は、オガサカスキー取扱店へお問い合せください。

お客様の個人情報管理に関するお約束

小賀坂スキーでは、「お申込書」、「アンケート用紙」等お客様にご記入いただきました個人情報は、弊社のイベントを円滑に運営することや、弊社の商品情報をお客様に提供する「ユーザーサービス」、及びお客様からのご要望にお応えする目的のみに使用し、他の目的には一切使用しないことをお約束いたします。
個人情報のご記入が無い場合には、イベントなどに関する情報提供ができない場合がありますので、予めご了承下さい。
お客様ご自身の個人情報の開示、訂正または削除を要求される場合は、お手数ですが下記までご連絡下さい。

個人情報のお問い合せ・ご連絡先

〒380-0921　長野市栗田653　㈱小賀坂スキー製作所　TEL 026-226-6827　FAX 026-226-4857

キャップ



\2,800[税別価格]
●サイズ:フリー(調節可能)
●カラー:ブラック、レッド、ネイビー、ホワイト
●綿100% ●中国製

CO/BK



CO/RE　CO/NY　CO/WT

CS-WK/G　CS-WK/B

\2,900[税別価格]
●サイズ:フリー
●ワークキャップスタイル
●カラー:グレー、ブラック
●綿100%(スウェット素材) ●中国製

ニットキャップ



KT/WT　KT/NY　KT/BK　KT/GY

\2,800[税別価格]
●サイズ:フリー
●カラー:ブラック、ネイビー、ホワイト、グレー
●外側:アクリル・ナイロン・ウール
内側:eks(調湿効果)
●遠赤外線放射特殊セラミック混合素材使用
●バルキー性に優れ、保温性があり、ソフトな風合い
●日本製

IK/BK　IK/WT　IK/GY　IK/NY

\3,000[税別価格]
●サイズ:フリー
●カラー:ブラック、ホワイト、グレー、ネイビー
●アクリル・ウール
●ロゴ:ホログラムラインストーンデザイン
●日本製

スポーツループマフラー



\2,800[税別価格]
●サイズ:フリー(全長85cm・ショートサイズ)
●カラー:ブラウン、パープル、ブラック
●ホットレイ(アクリル・ナイロン・ウール)
●遠赤外線放射特殊セラミック混合素材使用
●ループに通すだけで、簡単に巻くことができます
●バルキー性に優れ、保温性があり、ソフトな風合い
●日本製

LM/PL



LM/BK



LM/BR

フェイスマスク



FM/UV
\2,200[税別価格]
●素材:ポリエステル100%(UPF50+)
●UVケア ●薄手タイプ ●中国製



FM/Warm
\2,600[税別価格]
●素材:ポリエステル100%
(内側後部フリース生地)
●同系色クロス柄入り ●中国製

Special Selection Order System

下記オーダーシートに必要事項をご記入の上、点線で切り離し、小賀坂スキー販売店にお持ちください。

OGASAKA SKI・オーダーシート

年　月　日

※小賀坂	※受付No.

(フリガナ) お名前	様	男・女	ご住所	〒　TEL　—　—　携帯　—　—	
スキー	機種	プレート、コンプリート	カラー	サイズ	お取扱い販売店名 販売店担当

スペシャルセレクションご希望の方は下欄データをご記入ください。

パーソナルデータ	身長 cm	体重 kg	年令 才	年間滑走日数 日	技術レベル 上級　中級　初級	SAJ・SIA・取得級・資格 ( )
フレックスセレクト ○印をご記入ください	---------------- Flex ---------------- Hard ・ Medium ・ Soft			※ネーム刻印は、アルファベットで12文字、漢字は表示7文字以内となります。空白、ー ・ , も1文字扱いになります。		

ネーム												

用　品	機種	カラー	サイズ	※
用　品	機種	カラー	サイズ	所属クラブ名
用　品	機種	カラー	サイズ	ご紹介者
その他	機種	カラー	サイズ	希望納期　(スキーの生産状況により希望に添えない場合があります) 年　月　日　頃

Eメールでオガサカスキーの情報を希望しますか?	はい・いいえ	E-mail	

※の欄は記入しないでください。注文締切7月末日。10月末～11月下旬 納品予定

ソックス

OG-WA/R

OG-WA/C

\2,400[税別価格]
●サイズ:S(23～25cm)･M(25～27cm)
●カラー:レッド、チャコール
●ドラロンウール(アクリル･ウール･ポリエステル･ポリウレタン)
●吸汗、速乾、保温素材使用
●抗菌防臭　●着圧機能
●日本製

OG-RE
(REAL FIT)

\2,000[税別価格]
●サイズ:S(23～25cm)･M(25～27cm)
●カラー:ネイビー
●ドラロン糸使用(吸汗、速乾、消臭効果)
●綿･アクリル･ポリエステル･ポリウレタン
●フィット感重視、薄手タイプ
●抗菌防臭　●日本製

OG-3

\1,400[税別価格]
●サイズ:S(23～25cm)･M(25～27cm)
●スポーツソックス(3足SET)
●カラー:ホワイト／グレー／ブラック
●綿･アクリル･ポリエステル･ポリウレタン
●中国製

スキーバンド

MG-1
\1,000[税別価格]
●スキーバンド(2本組)
●サイズ: (W)50×(H)400mm　●中国製

MG-2
\500[税別価格]
●ポールバンド(2本組)
●サイズ: (W)20×(H)350mm　●中国製

取扱アイテム

OGASAKA
オリジナルレンチ
\19,800[税別価格]
●全長:500mm
全幅:390mm
重量:995g
●本体:アルミ合金
●ジャック部:7075アルミ合金
●日本製

メジャー
\OPEN
●サイズ:最長20m
●イタリア製

ラジオケース
\OPEN
●イタリア製

ファイル
●ポーランド製

303/100	100mm-Cut 1	\OPEN
303/120	120mm-Cut 0	\OPEN
301/1	150mm-Cut 2	\OPEN
302/F	200mm-Cut 2	\OPEN
302	200mm-Cut 1	\OPEN
302/S	200mm-Cut 0	\OPEN
303	250mm-Cut 1	\OPEN
302/M	150mm-Maxifeile	\OPEN

ドリル刃
●ポーランド製

3.8φ×6.5mm	\OPEN
3.8φ×9.5mm	\OPEN
4.1φ×9.5mm	\OPEN
4.3φ×9.5mm	\OPEN
4.5φ×9.0mm	\OPEN

LISKI SPORT EQUIPMENT FLEX POLES

C6 WC 30 スクリュー　\OPEN
●サイズ:30φ　●カラー:レッド／ブルー
●イタリア製

C6 WC 30 ツイスト　\OPEN
●サイズ:30φ　●カラー:レッド／ブルー
●すべり止めパーツ付　●イタリア製

SKI-PAL Learn-to-Ski Training Hoop

SKI-PAL
\12,400
[税別価格]
●6061アルミ
●組み立て式
●収納ケース付
●中国製
●企画:アメリカ

TUNE UP SERVICE

チューンナップサービス

受付期間 2014年4月1日～2015年3月31日

●お申し込みは小賀坂スキー取扱店までお願いいたします。
●部分修理は傷みの程度、修理内容によって料金が異なります。また、滑走面が薄いスキーはチューンナップできない場合がございます。※詳しくは小賀坂スキーサービス課までお問い合せください。
●往復運賃はお客様のご負担とさせていただきます。
●他メーカーのスキーは各コース料金に￥2,000[税別価格]が加算されます。

■ベーシックチューンナップ

コース		料金	エッジの加工方法	ビベル角	エッジ角	ストラクチャー	当社参考該当機種
A	基本コース	￥7,000[税別価格]	サンディング	約1度	89度	ミクロストーンオールラウンド用(細かいストレートの目)	MP-S/R/X　SA-N　T-GJ　J-1
C	クロス+セラミック	￥9,000[税別価格]	セラミックディスクフィニッシュ	約1度	88度	クロス	KS-ST (07～08)　TC-SR／QR　KS-AM (07～09) KC-RV21／17 (07～08)　T-G.T／S.T (07～15)
F	センターツリー+セラミック	￥9,000[税別価格]	セラミックディスクフィニッシュ	約1度	88度	センターツリー	KS-CH／GT／SV／ET／TE／TH　UNITY-EX／TD-1／TD-2 T-G.T／S.T (04～07)　KC-RV21／17 (04～07)
G	センターツリー+ビベル角約0.6度	￥9,000[税別価格]	セラミックディスクフィニッシュ	約0.6度	88度	センターツリー	T-G／G.L／SG (04～07)　T-S／S.L (04～07)
H	クロス+ビベル角約0.6度	￥9,000[税別価格]	セラミックディスクフィニッシュ	約0.6度	88度	クロス	T-SG／GS／G (07～15) T-SL／S (07～15)　KC-RV23 (08～09)　AG
I	クロス+エッジ角88.5度	￥9,000[税別価格]	セラミックディスクフィニッシュ	約1度	88.5度	クロス	KS-SS／EX／E／RF／GP-02／TK／TK-G／MD／MS／RS／RS-G UNITY-Q1／Q2／F-01／F-02／S1／S2／AS-1／AS-2　PG KC-RV17 (08～09)　LC (08～15)　CC全機種
J	クロス+ビベル角約0.6度+エッジ角88.5度	￥9,000[税別価格]	セラミックディスクフィニッシュ	約0.6度	88.5度	クロス	KS-GP-01／AX／FX TC-LX／SX／LE／ME／SE／LV／MV／SV／LG／MG／SG／LZ／MZ／SZ

■ベーシックチューンナップオプション

	コース	料金
ベースワックス(ホットワックス)	スクレイピングあり(ホットワックススクレイピング)	￥3,000[税別価格]
	スクレイピングなし(ホットワックス塗りっぱなし)	￥2,000[税別価格]

Bコース(ミクロストーン+セラミック)
Dコース(ツリー)　Eコース(ダブルツリー)
上記のストラクチャーのご要望にもお応えいたします。

■スペシャルチューンナップ

コース	料金	内容	
ベースワックス スクレイピングあり(ホットワックススクレイピング)	￥13,000[税別価格]	ワックス(ホットワックスを3～4回ワクシングします) Ⓐイエロー Ⓑ新雪用 Ⓒハードピステ用 ⒶⒷⒸいずれかをお選びください。	ビベル角、エッジ角、ストラクチャーは、上記コース(C～J)の中よりお選びください。
ベースワックス スクレイピングなし(ホットワックス塗りっぱなし)	￥12,000[税別価格]		

チューンナップ作業日数
◎1月～3月シーズン中……………4日～8日間
◎4月～12月シーズンオフ ……………… 30日間
※但し、部分修理は修理の内容により更に数日間必要となりますのでお問い合せください。運送日数は含みません。

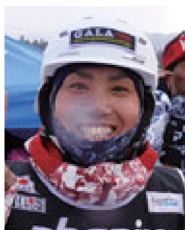
お問い合せ先
株式会社小賀坂スキー製作所 サービス課
〒380-0921 長野県長野市栗田653番地
☎026-226-5422
修理についてはお気軽にお問い合せください

SAJ NATIONAL DEMONSTRATOR

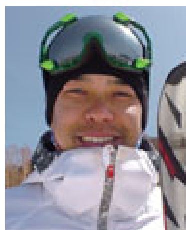

丸山 貴雄(長野県)
SAJ26承認第0750号


片山 秀斗(新潟県)
SAI26承認第01033号


渡部 浩司(山形県)
SAJ26承認第01034号
写真提供:月刊スキージャーナル

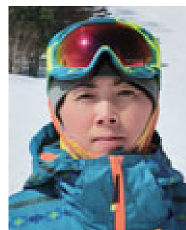


岡田 慎(新潟県)
SAJ26承認第0745号

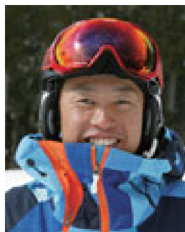

徳竹 剛(長野県)
SAJ26承認第01036号



竹田 征吾(長野県)
SAJ26承認第0743号


池田 麻里(北海道)
SAJ26承認第01037号

SIA DEMONSTRATOR


今 元将
(大鰐スキースクール)


高本 稔
(三浦雄一郎&スノードルフィン)

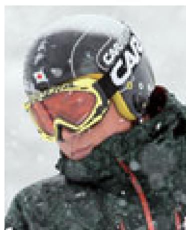

藤本 剛士
(サニープロスキースクール)


西山 直亨
(ウェルネススノースクール)

OGASAKA ALPINE TEAM


田島 あづみ
SAJ26承認第01039号


清水 大
SAJ26承認第0810号


三上 正人
SAJ26承認第0804号

OGASAKA Ski - Exclusively available through fine retail stores displaying this sticker.



小賀坂スキーは、信頼できるこのステッカーの貼ってある取扱店でお求めください。



このステッカーが貼ってあるスキーは、工場において入念に仕上げてありますので、ご使用前に滑走面などの手入れ(チューンナップ)は必要ございません。
(特に必要とされる場合は販売店にご相談ください。)

Maintenance Services

As part of our after-sale customer care, customers who purchased OGASAKA Ski products can take advantage of our tune-up services and partial repairs performed at our main factory.
Please consult a sales representative for details such as prices and repair turn-around time at the retail store you purchased our products.

メンテナンスのご案内

小賀坂スキーでは、ご購入いただきましたみなさまへのサービスの一環として、チューンナップや部分修理等を本社工場で行なっています。料金や期間等の詳細につきましては、長野本社サービス課またはご購入されました小賀坂スキー取扱店でご相談ください。

●Specifications and prices are subject to change without prior notice.
●Colors of skis may be slightly different from the pictures shown due to printing process or shooting conditions.
●仕様、価格等は予告なしに変更する場合もございますので予めご了承ください。
●スキーのカラーは印刷インクや撮影条件等により実際の色と若干異なる場合があります。
●カタログに記載の価格はすべて税別価格です。

表紙写真:SAJ26承認第0907号　写真提供:矢田部 裕カメラマン

2014.5.12～2015.3.31



Head Office Kurita-653, Nagano 380-0921 Japan
TEL: 026-226-0678 FAX: 026-228-4857
本　　社 〒380-0921 長野県長野市栗田653番地
TEL 026-226-0678㈹　FAX 026-228-4857

Tokyo Office
Naitoh Building 1st Floor, 4-4-11 Takadanobaba, Shinjuku-ku, Tokyo 169-0075 Japan
TEL: 03-3364-3693　FAX: 03-3364-3697

東 京 営 業 所
〒169-0075 東京都新宿区高田馬場4-4-11 内藤ビル1階
TEL 03-3364-3693　FAX 03-3364-3697

Sapporo Office
Yoshida Building 1st Floor, 3-1-21 Higashi 3jo, Tsukisamu, Toyohira-ku, Sapporo, Hokkaido 062-0053 Japan
TEL: 011-858-7265　FAX: 011-858-7266

札 幌 連 絡 所
〒062-0053 札幌市豊平区月寒東三条3丁目1-21 吉田ビル1階
TEL 011-858-7265　FAX 011-858-7266